



**Αθήνα, 2 Ιουνίου 2026**

## **ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Πρωθυπουργό**

**Θέμα: Κομπάρσος η κυβέρνηση Μητσοτάκη στην ακραία αύξηση των τιμών καυσίμων ή συνέταιρος στο πάρτι κερδοσκοπίας των διυλιστηρίων;**

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Το πρώτο πεντάμηνο του 2026, στη χώρα μας, σημειώθηκε μεγάλη αύξηση των τιμών των ορυκτών καυσίμων στον τελικό καταναλωτή, είτε αφορούσε νοικοκυριά είτε επιχειρήσεις.

Τα μέτρα που θέσπισε η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση των αυξήσεων, όπως το πλαφόν μόνο στην εμπορία και διακίνηση καυσίμων και το fuel pass, δεν κατάφεραν να ανακόψουν τη μεγάλη αύξηση των τιμών. Ακόμη και η επιδότηση στο diesel, στην πράξη, αποδείχθηκε ανεπαρκής και υποκριτική γιατί δεν επανέφερε τις τιμές στα επίπεδα προ της στρατιωτικής επέμβασης στη Μέση Ανατολή.

Την ίδια στιγμή, το κόστος μεταφέρθηκε στους φορολογούμενους και στις επιχειρήσεις, καθώς η επιδότηση χρηματοδοτήθηκε από τα δημόσια ταμεία (και επομένως από τα φορολογικά έσοδα). Με αυτόν τον τρόπο, το κράτος κατέληξε να χρηματοδοτεί την αισχροκέρδεια στον κλάδο της διύλισης.

Συγκεκριμένα, όταν ξεκίνησε η συζήτηση για τη συγκράτηση των τιμών, η κυβέρνηση αρνήθηκε να προβεί σε μέτρα ρύθμισης και ελέγχου όλης της αλυσίδας καυσίμων, από τη διύλιση έως την τελική του διάθεση στα πρατήρια, με τα «διυλιστήρια» να έχουν γίνει σχεδόν απαγορευμένη λέξη.

Όμως, η μεγάλη αύξηση των τιμών, στην βενζίνη μάλιστα μεγαλύτερη από όλη την ΕΕ, δημιουργεί σοβαρότατα προβλήματα στην ελληνική οικονομία, έχει πολύ μεγάλο αποτύπωμα στον πληθωρισμό και στην ακρίβεια, στερεί πόρους από την επιχειρηματικότητα, μειώνει την αγοραστική δύναμη και επιβαρύνει το εμπόριο, την πρωτογενή παραγωγή και τον τουρισμό.

Την ίδια περίοδο παρατηρείται από τα στοιχεία των εταιρειών διύλισης για το πρώτο τρίμηνο ακραία υψηλή κερδοφορία που ανέρχεται σε 800 εκατομμύρια ευρώ προ φόρων. Την περίοδο αυτή (1<sup>ο</sup> τρίμηνο 2026) σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα το EBITDA των δύο εταιρειών διύλισης ανέρχεται για την HelleniQ Energy (ΕΛΠΕ) στα 476 εκατομμύρια ευρώ EBITDA και για την Motor Oil στα 546 εκατομμύρια ευρώ EBITDA, δηλαδή συνολικά πάνω από 1 δισεκατομμύριο ευρώ (μόνο για ένα τρίμηνο). Ενώ,

σύμφωνα με την μεθοδολογία της ΕΕ, οι δύο επιχειρήσεις έχουν σωρεύσει «ουρανοκατέβata» κέρδη 542 εκατομμυρίων ευρώ, μόνο για το 1<sup>ο</sup> τρίμηνο του 2026.

Είναι πασιφανές ότι τα δύο διυλιστήρια έχουν εκμεταλλευτεί την κρίση, αλλά και την άρνηση της κυβέρνησης να ελέγξει και να ρυθμίσει την αγορά της διύλισης. Έτσι, σωρεύουν άδικα και ουρανοκατέβata κέρδη τα οποία είναι μεγαλύτερα και από το αντίστοιχο τρίμηνο του 2022, όταν και πάλι τότε ο ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ είχε αναδείξει πρώτος το θέμα των υπερκερδών. Τότε και μετά από αυτές τις συνεχιζόμενες παρεμβάσεις, αποφάσισε τελικά ο κ. Μητσοτάκης να λάβει το πρώτο μέτρο, έστω και μικρής έκτακτης φορολόγησης των υπερκερδών.

Ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ έχει αναδείξει πολλές φορές την ανάγκη να υπάρξει δομική μεταρρύθμιση στην αγορά καυσίμων, ώστε να μην υπάρχουν ολιγοπωλιακές πρακτικές. Μέτρα που καθυστερούν απaráδεκτα, ενώ αντίστοιχη πρωτοβουλία της Επιτροπής Ανταγωνισμού «μένει στα συρτάρια» εδώ και 4 χρόνια.

Για την άμεση αντιμετώπιση της ακρίβειας στα καύσιμα ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ έχει καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις, ήτοι την θέσπιση ορίου κέρδους σε όλη την αλυσίδα καυσίμων και στη διύλιση, την άμεση μείωση του ΕΦΚ στο χαμηλότερο δυνατό όριο της ΕΕ και την έκτακτη φορολόγηση των υπερκερδών της διύλισης και την επιστροφή των εσόδων από τον έκτακτο φόρο στους καταναλωτές.

Με δεδομένο ότι τα μέτρα που έλαβε η κυβέρνηση απέτυχαν, οι ακραίες αυξήσεις στα καύσιμα έχουν γίνει κανονικότητα επιβαρύνοντας τα νοικοκυριά, το εμπόριο και τον τουρισμό, μειώνοντας ακόμη περισσότερο την αγοραστική δύναμη των πολιτών, ενώ τα ουρανοκατέβata κέρδη των διυλιστηρίων ανέρχονται σε εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, είναι ξεκάθαρο ότι απαιτείται αλλαγή πολιτικής.

#### **Ερωτάσθε κ. Πρωθυπουργέ:**

**1. Για ποιο λόγο αρνείστε επίμονα να μειώσετε τους έμμεσους φόρους στα καύσιμα, όπως έκαναν άλλες χώρες στην Ευρώπη ώστε να στηρίξετε τους καταναλωτές και την ελληνική οικονομία και να μειώσετε τις τελικές τιμές των καυσίμων;**

**2. Για ποιο λόγο αρνείστε να ρυθμίσετε και να ελέγξετε όλη την αγορά καυσίμων, συμπεριλαμβανομένης της διύλισης, ώστε να αντιμετωπίσετε την αισχροκέρδεια και να φορολογήσετε τα άδικα και ουρανοκατέβata κέρδη των διυλιστηρίων που κερδίζουν εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ με τις επιλογές σας;**

**Ο Ερωτών**

**Σωκράτης Φάμελλος**

**Πρόεδρος ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ**