



#Serres #Kilkis #Thessaloniki #Chalkidiki #Imathia #Pella #Pieria

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΠΑΡΑΤΑΞΗ «ΠΡΑΞΕΙΣ για την ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Έδρα: Βασιλίσσης Όλγας 198, Κτήριο Unesco, Θεσσαλονίκη

Τηλ.: 2313319621

e-mail: prakseisgiatimakedonia@gmail.com

<https://www.facebook.com> /Πράξεις για τη Μακεδονία

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 26-2-2026

Οι Γραμμικές μεταφορικές διασυνδέσεις στο βορειοδυτικό τμήμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Ε. Ημαθίας και Π.Ε. Πέλλας)

Το ζήτημα των Γραμμικών μεταφορικών διασυνδέσεων στο βορειοδυτικό τμήμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Ε. Ημαθίας και Π.Ε. Πέλλας) έθεσε στο πλαίσιο της λογοδοσίας της περιφερειακής αρχής (1ου διμήνου 2026), ο Περιφερειακός Σύμβουλος Ημαθίας, με την περιφερειακή παράταξη «ΠΡΑΞΕΙΣ για την ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» Φώτης Φωτιάδης.

Η ερώτηση που επρόκειτο να συζητηθεί στη χθεσινή 1η Συνεδρίαση Λογοδοσίας του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας, αναβλήθηκε -μεταφέρθηκε για την επόμενη συνεδρίαση Λογοδοσίας (Απρίλιος), λόγω επικείμενων συναντήσεων, σχετικά με το θέμα, του αντιπεριφερειάρχη Υποδομών κ. Μπίλλια, όπως ανακοινώθηκε από τον πρόεδρο του Περιφερειακού Συμβουλίου, κατά την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο κ. Φωτιάδης ευχαρίστησε, επίσης, τους πολίτες που παραβρέθηκαν στην συνεδρίαση, θέλοντας να συμμετέχουν στη συζήτηση του θέματος, χωρίς τελικά να είναι εφικτό, εκπροσωπώντας: Την «Ομάδα Δράσεων Ενεργών Πολιτών Δήμου Αλεξάνδρειας» και το Σωματείο «Κίνηση Πολιτών για την Έξοδο από την Απομόνωση του Δήμου Νάουσας».

Επισυνάπτεται το κείμενο της γραπτής ερώτησης:

Θέμα: Ερώτηση σχετικά με τις Γραμμικές μεταφορικές διασυνδέσεις στο βορειοδυτικό τμήμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (Π.Ε. Ημαθίας και Π.Ε. Πέλλας).

Προς:

1. **Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ημαθίας, κ. Καλαϊτζίδη Κωνσταντίνο**
2. **Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Πέλλας, κ. Τζαμτζή Ιορδάνη**
3. **Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων, κ. Μπίλλια Παρίση**

Κείμενο Ερώτησης

Ένα από τα χαρακτηριστικά της Περιφέρειας κεντρικής Μακεδονίας είναι η ισχυρή μητροπολιτικότητα και οι ενδοπεριφερειακές ανισότητες, πιο συγκεκριμένα η Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης συγκεντρώνει το 59% του πληθυσμού και το 64% του ΑΕΠ της Π.Κ.Μ. Η αναπτυξιακή προοπτική της Μ.Ε. Θεσσαλονίκης στον διεθνή χώρο έχει ανάγκη από παραγωγικό, ανταγωνιστικό, αειφορικό μετασχηματισμό ώστε να εξασφαλιστούν:

- η αντιστροφή των συνεπειών της κρίσης,
- η κοινωνική και χωρική συνοχή
- και η σημαίνουσα θέση της στο γεωπολιτικό πεδίο.

Ένας από τους στρατηγικούς στόχους της Π.Κ.Μ. αποτελεί η αξιοποίηση των δυνατοτήτων της Θεσσαλονίκης μέσω της ανάπτυξης συνδυασμένων μεταφορών και του εκσυγχρονισμού των υποδομών και των δικτύων που επιτρέπουν τη ροή εμπορευμάτων και επιβατών κατά μήκος καθορισμένων γραμμικών αξόνων (οδικοί, σιδηροδρομικοί, αγωγοί). Οι γραμμικές μεταφορικές διασυνδέσεις αποτελούν τη "ραχοκοκαλιά" των μεταφορικών συστημάτων, συνδέοντας κομβικά σημεία όπως λιμάνια, αεροδρόμια, εμπορευματικούς σταθμούς, πανεπιστήμια και αστικά κέντρα.

Πάνω σε αυτό το πλαίσιο σχεδιάστηκε και το Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027», όπου οι πόροι του Προγράμματος κατευθύνονται στη χρηματοδότηση δράσεων στους **5 κύριους Στόχους Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης**. Πιο συγκεκριμένα:

- Ο Στόχος Πολιτικής 3 αναφέρεται σε μια "πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας" όπου το Ταμείο Ανάκαμψης και το Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» θα υποστηρίξουν την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου, τις διαπεριφερειακές συνδέσεις και το Εθνικό Σχέδιο οδικής ασφάλειας, ενώ το «Πρόγραμμα Κεντρική Μακεδονία 2021-2027» θα επικεντρωθεί σε σημειακές παρεμβάσεις που στοχεύουν στην βελτίωση της λειτουργικότητας, της βιωσιμότητας και της ασφάλειας του υφιστάμενου δικτύου.
- Ο Στόχος Πολιτικής 5 αναφέρεται σε «Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες μέσω της προώθησης της βιώσιμης και ολοκληρωμένης ανάπτυξης όλων των εδαφικών τύπων και τοπικών πρωτοβουλιών».

Το βορειοδυτικό τμήμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και πιο συγκεκριμένα η Π.Ε. Ημαθίας και η Π.Ε. Πέλλας υστερούν στον τομέα των γραμμικών οδικών διασυνδέσεων, πιο συγκεκριμένα:

- ο Κάθετος άξονας Εγνατία Οδός –Βέροια –Νάουσα –Σκύδρα -Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης -Έδεσσας είναι ένας οδικός άξονας μήκος περίπου 37 χλμ. που θα συνδέσει την Εγνατία οδό με τον οδικό άξονα Θεσσαλονίκης-Έδεσσας, ένα έργο που απασχολεί την τοπική κοινωνία για περίπου μια 20ετία, δεν έχει ολοκληρωθεί.
- ο Σιδηροδρομική διασύνδεση Θεσσαλονίκη –Αλεξάνδρεια –Βέροια -Νάουσα –Σκύδρα – Έδεσσα, την περίοδο μετά-Covid δεν υφίσταται πρακτικά, με δραστική μείωση των δρομολογίων σε ωράριο μη λειτουργικό, που οδηγεί στην απαξίωση του σιδηρόδρομου.

Δεδομένου πως ο ρόλος της Περιφέρειας είναι να υπηρετεί το Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης σας θέτω τα παρακάτω ερωτήματα:

- 1) Για τον Κάθετο Οδικό Άξονα της Εγνατίας

- α.** Δεδομένου πως πέρασαν 2 χρόνια από την προηγούμενη μας ερώτηση για τον Κάθετο Οδικό Άξονα της Εγνατίας, ποια η πρόοδος του έργου;
- β.** Στη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας οδού προβλέπεται η δημιουργία Κόμβου,- στη θέση «Μέση», στις υποχρεώσεις του αναδόχου - παραχωρησιούχου; Αν όχι γιατί; και ποιες κινήσεις έγιναν από την Π.Κ.Μ. προς αυτή την κατεύθυνση;
- 2) Για την Σιδηροδρομική Διασύνδεση
- α.** Ποιες οι ενέργειες της Π.Κ.Μ. για την εύρυθμη λειτουργία της παραπάνω σιδηροδρομικής διασύνδεσης;
- β.** Υπάρχει σχεδιασμός για την επέκταση του Προαστιακού σιδηρόδρομου «Θεσσαλονίκη - Σίνδος» στην χάραξη της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής;
- 3) Σύμφωνα με την πρόοδο υλοποίησης του προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027» με ημερομηνία αναφοράς 04/02/26 για τον Στόχο Πολιτικής 3 και τίτλο «Εξασφάλιση της διασυνδεσιμότητας της Κεντρικής Μακεδονίας» από τα 110.504.187 ευρώ της Εξειδίκευσης - Δέσμευσης το ποσοστό Ένταξης είναι 0%. Ποιος ο λόγος που συνέβη; Υπάρχει κίνδυνος απώλειας της χρηματοδότησης για τον συγκεκριμένο στόχο από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ);

Με τιμή,

Φώτιος Φωτιάδης

Περιφερειακός Σύμβουλος Ημαθίας

Για το Γραφείο Τύπου
Αχιλλέας Μεταλούλης
Τηλ. επικ. 6944440224
axmetaloulis@gmail.com