



Αθήνα, 19 Φεβρουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Εφαρμογή του ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα σε κατοικημένες περιοχές – Ελλιπής σήμανση, ανεπαρκής ενημέρωση πολιτών και ανάγκη θεσμοθέτησης μεταβατικής περιόδου προσαρμογής

Η καθιέρωση ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα σε κατοικημένες περιοχές αποτελεί ένα μέτρο που κινείται στη σωστή κατεύθυνση και εναρμονίζεται με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές πολιτικές οδικής ασφάλειας και βιώσιμης κινητικότητας. Η διεθνής εμπειρία καταδεικνύει ότι η μείωση της ταχύτητας συμβάλλει ουσιαστικά στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και στη σοβαρότητα των τραυματισμών, ιδίως σε περιπτώσεις σύγκρουσης με πεζούς και ευάλωτους χρήστες του οδικού δικτύου. Ωστόσο, η επιτυχία ενός τέτοιου μέτρου εξαρτάται, πρωτίστως, από τον ορθό σχεδιασμό εφαρμογής του, την επαρκή και ομοιόμορφη σήμανση καθώς και από την έγκαιρη και ολοκληρωμένη ενημέρωση των πολιτών.

Σε αντίθεση με την πρακτική που ακολουθήθηκε σε ευρωπαϊκές πόλεις όπως οι Βρυξέλλες, το Παρίσι και το Μπιλμπάο — όπου προηγήθηκαν εκτεταμένες ενημερωτικές καμπάνιες, δημόσια διαβούλευση και σαφής μεταβατική περίοδος προσαρμογής πριν την πλήρη επιβολή κυρώσεων — στη χώρα μας καταγράφονται σημαντικές δυσλειτουργίες κατά την εφαρμογή του μέτρου. Ειδικότερα, παρατηρείται ελλιπής ή αποσπασματική κάθετη και οριζόντια σήμανση σε πολλές περιοχές, σε αρκετές περιπτώσεις δεν καθίσταται σαφές στον οδηγό πότε εισέρχεται σε ζώνη 30 χλμ./ώρα, δεν υλοποιήθηκε πανελλαδική, συντονισμένη ενημερωτική εκστρατεία μέσω ΜΜΕ και ψηφιακών μέσων, δεν θεσμοθετήθηκε σαφής περίοδος ανοχής ή σταδιακής εφαρμογής, ώστε να δοθεί ο αναγκαίος χρόνος προσαρμογής στους πολίτες.

Επειδή η απουσία των παραπάνω παραμέτρων δημιουργεί σύγχυση, αίσθημα αιφνιδιασμού και, ενδεχομένως, αδικίας στους πολίτες, υπονομεύοντας την κοινωνική αποδοχή ενός κατά τα λοιπά θετικού μέτρου,

Επειδή η οδική ασφάλεια αποτελεί ύψιστο δημόσιο αγαθό και η επιτυχία ενός μέτρου δεν εξαρτάται μόνον από τη νομοθέτησή του αλλά από την ποιότητα εφαρμογής του και την εμπέδωση εμπιστοσύνης μεταξύ Πολιτείας και πολιτών,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Ποια μελέτη ή αξιολόγηση τεκμηρίωσε τον τρόπο και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής του μέτρου στη χώρα μας;**
- 2. Υφίσταται ολοκληρωμένος εθνικός σχεδιασμός για την πλήρη και ομοιόμορφη σήμανση όλων των ζωνών 30 χλμ./ώρα; Ποιο είναι το σχετικό χρονοδιάγραμμα;**
- 3. Για ποιο λόγο δεν προηγήθηκε οργανωμένη πανελλαδική ενημερωτική εκστρατεία, κατά το πρότυπο άλλων ευρωπαϊκών πόλεων;**
- 4. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει άμεσα σε στοχευμένη καμπάνια ενημέρωσης των πολιτών;**
- 5. Προτίθεται να θεσπίσει μεταβατική περίοδο προσαρμογής με έμφαση στην ενημέρωση και όχι στην επιβολή κυρώσεων, ώστε να διασφαλιστεί η ομαλή και δίκαιη εφαρμογή του μέτρου;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Καραμέρος Γεώργιος

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Ακρίτα Έλενα

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κασσιμάτη Νίνα

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Κατερίνα

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νίκος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος

