

Θεσσαλονίκη, 25.04.2025

Αριθμ. Πρωτ: 147023

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID218011

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 66176/15-04-2025 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ146793_ID217650/15-04-2025).
β) Η με αριθμ. πρωτ. & ΑΚΕ 4709_909/14-04-2025 Ερώτηση και αίτηση κατάθεσης εγγράφου του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κ. Βελόπουλου.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 25.04.2025

Αριθμ. Πρωτ.: 147023
Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID218011

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. & ΑΚΕ 4709_909/14-04-2025 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Βουλευτής κ. Βελόπουλος της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ» σας γνωρίζουμε ότι:

Στους αυτοκινητόδρομους και ιδιαίτερα στα τμήματα αυτών με πολλά και σύνθετα τεχνικά έργα όπως σήραγγες είναι απαραίτητο να εξασφαλίζεται η ύπαρξη εναλλακτικής διαδρομής ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας σε έκτακτες καταστάσεις στον αυτοκινητόδρομο όπως είναι τα γεωλογικά φαινόμενα, τα οδικά συμβάντα ή η εκτέλεση εργασιών δομικής συντήρησης. Π.χ. στις νέες σήραγγες των Τεμπών του αυτοκινητόδρομου Αθηνών – Θεσσαλονίκης οι οποίες δόθηκαν στην κυκλοφορία το 2017, συχνά σε περιπτώσεις ειδικών εργασιών συντήρησης διακόπτεται η κυκλοφορία στις σήραγγες και εκτρέπεται στην παλαιά Εθνική Οδό 1 μέσω του στενού δικτύου της κοιλάδας των Τεμπών. Το τμήμα της Εγνατίας Οδού στη Δυτ. Μακεδονία, Θεσσαλία και Ήπειρο μεταξύ Γρεβενών και Ιωαννίνων διαθέτει 31 δίδυμες σήραγγες συνολικού μήκους 61 χιλιομέτρων, πολλές δεκάδες γέφυρες μεγάλου μήκους καθώς και άλλες σύνθετες γεωτεχνικές υποδομές.

Τα τμήματα της Εγνατίας Οδού στη συγκεκριμένη περιοχή κατασκευάστηκαν από έργα της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» μετά το 1996 και δόθηκαν σε χρήση σταδιακά μεταξύ 2006 και 2010.

Εξαίρεση αποτελεί μικρό τμήμα του αριστερού (βόρειου) κλάδου στο ύψος του Μετσόβου (βόρειες σήραγγες Μετσόβου, Μαλακασίου Α' και Β') το οποίο είχε μελετηθεί και κατασκευαστεί από έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ προ 35-40 ετών κατά την περίοδο 1985-1994.

Με την πάροδο σημαντικού αριθμού ετών από την κατασκευή και λειτουργία των πολυσύνθετων έργων των σηράγγων, γεφυρών και γεωτεχνικών υποδομών, απαιτείται σταδιακά η εκτέλεση εργασιών δομικής συντήρησης.

Ειδικά στο τμήμα που είχε κατασκευαστεί από έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ προ 35-40 ετών απαιτείται η εκτέλεση διερευνητικών εργασιών και βάσει των αποτελεσμάτων η εκτέλεση εργασιών δομικής συντήρησης που είναι εξαιρετικά πιθανό να απαιτήσουν την προσωρινή εφαρμογή μέτρων διαχείρισης κυκλοφορίας.

Τα μέτρα διαχείρισης κυκλοφορίας που θα εφαρμοστούν στην Εγνατία Οδό εξαρτώνται από το είδος και την έκταση των απαιτούμενων εργασιών, από τη δυνατότητα και την επικινδυνότητα της αμφίδρομης λειτουργίας του αυτοκινητόδρομου σε τμήματα διαδοχικών σηράγγων και γεφυρών καθώς και από τη διαθεσιμότητα και καταλληλότητα των εναλλακτικών διαδρομών.

Θεσσαλονίκη, 25.04.2025

Αριθμ. Πρωτ.: 147023

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID218011

Εναλλακτικές διαδρομές της Εγνατίας Οδού στο τμήμα της μεταξύ Γρεβενών και Ιωαννίνων στη Δυτ. Μακεδονία, Θεσσαλία και Ήπειρο αποτελούν επιμέρους τμήματα του προϋφιστάμενου οδικού δικτύου το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως Εθνικό και Επαρχιακό και συνεπώς πρέπει να είναι διαθέσιμο για τη δημόσια κυκλοφορία.

Η εξασφάλιση της διαρκούς διαθεσιμότητάς του συγκεκριμένου Εθνικού και Επαρχιακού Δικτύου είναι κρίσιμος παράγοντας για τη διαχείριση των έκτακτων καταστάσεων στην Εγνατία Οδό και ιδιαίτερα στα τμήματα των πολλών και διαδοχικών σηράγγων και γεφυρών. Η κρισιμότητα εντείνεται με την πάροδο των ετών καθώς είναι προφανές ότι όσο γηράσκουν οι υποδομές του αυτοκινητόδρομου οι ανάγκες συντήρησης θα είναι συχνότερες και εκτενέστερες και αντιστοίχως οι ανάγκες προσωρινής διαχείρισης της κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω και δεδομένης της τρέχουσας απαίτησης εκτέλεσης διερευνητικών εργασιών και ενδεχομένως εργασιών δομικής συντήρησης στο τμήμα της Εγνατίας Οδού που είχε κατασκευαστεί από έργα του ΥΠΕΧΩΔΕ προ 35-40 ετών, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» εξετάζει τις δυνατότητες διαχείρισης κυκλοφορίας κατά την εκτέλεση των εργασιών.

Στο πλαίσιο αυτό τέθηκε προκαταρκτικά στις αρμόδιες Υπηρεσίες των Περιφερειών Ηπείρου, Θεσσαλίας και Δυτικής Μακεδονίας το ερώτημα για την κατάσταση του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου στην περιοχή της Πίνδου που εκ των πραγμάτων αποτελούν τις μοναδικές εναλλακτικές διαδρομές προς την Εγνατία Οδό. Η επικοινωνία με τις Περιφέρειες είχε σκοπό να ενημερώσει και προετοιμάσει τις υπηρεσίες τους έτσι ώστε να προβλεφθεί η πιθανή χρήση του εναλλακτικού οδικού δικτύου της Εγνατίας Οδού σε περίπτωση που κάτι τέτοιο απαιτηθεί. Με βάση τις απαντήσεις και τις απόψεις των αρμόδιων Υπηρεσιών του εναλλακτικού οδικού δικτύου, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» θα διερευνήσει και μελετήσει τα μέτρα προσωρινής κυκλοφοριακής διαχείρισης συμπεριλαμβανομένης της δυσχερούς δυνατότητας αμφιδρόμησης τμημάτων του αυτοκινητόδρομου με διαδοχικές σήραγγες και γέφυρες, με γνώμονα πάντα την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών.