



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**  
Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 591 32 - Βέροια  
Τ:2331440801, ΡΟΛ: 3810170  
Email: adimathias.gga@astynomia.gr  
Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/1183-α'

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Βέροια, 14 Νοεμβρίου 2024

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**ΘΕΜΑ:** Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο οδικό δίκτυο της Π.Ε. Ημαθίας.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**

**Α.** Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 Ν.2696/99 "περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το υπ' αριθ. 783760(10957) από 07-11-2024 έγγραφο της ΠΚΜ/ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΚΜ/Υποδιεύθυνση έργων δομών περιβάλλοντος/Τμήμα κατασκευών έργων δομών περιβάλλοντος με την εγκεκριμένη μελέτη και την συνημμένη τεχνική έκθεση – σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
3. Τις υπ' αριθ. 4847/24/2340258 από 11-11-2024 και 4847/24/2355604 από 13-11-2024 Αναφορές - Προτάσεις του Τ.Τ. Βέροιας με τις οποίες συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης,

**ΚΑΙ**

**Β.** Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού, κατά τη διάρκεια εργασιών δοκιμαστικής τομής για τον έλεγχο του απόλυτου υψομέτρου του υφιστάμενου δικτύου αποχέτευσης για τη σύνδεσή του με το Νέο Διοικητήριο Π.Ε. Ημαθίας,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε****Άρθρο 1°**

**Α.** Τη **στένωση της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας** επί της Ε.Ο. Βέροιας –Κυψέλης, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Βέροια, και συγκεκριμένα με συντεταγμένες της θέσης του κέντρου της δοκιμαστικής τομής: 40°30'24N-22°13'36N (έναντι Νέου Διοικητηρίου Π.Ε. Ημαθίας) όπως αναγράφεται στην α/α 2 τεχνική έκθεση.

**Β.** Ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοσθούν την **Δευτέρα 18-11-2024 και την Τρίτη 19-11-2024**, κατά τις ώρες από **07:00' έως 19:00'**, **εκάστης ημέρας**.

**Άρθρο 2°**

**Α.** Οι ρυθμιστικές πινακίδες και λοιπές σημάσεις θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου με μέριμνα και επίβλεψη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (κύριος του έργου), και η εγκεκριμένη σήμανση, καθώς και τα μέτρα ασφαλείας που θα εφαρμόζονται, θα είναι σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο 3.1.1., βασισμένα στην ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905, τ. Β' 20-05-2011) Απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Επιπρόσθετα της σήμανσης θα τοποθετηθούν αναλάμποντες φανοί καθώς οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα συνεχιστούν και μετά τη δύση του ηλίου.

**Β.** Η ανάδοχος εταιρεία του έργου υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών, να συντηρεί και να επιτηρεί την οδική σήμανση για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων.

**Γ.** Μετά το πέρας των εργασιών σε καθημερινή βάση, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα αφαιρούνται οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως και ασφαλώς για την κυκλοφορία των οχημάτων.

**Δ.** Από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς. Τα μέτρα που θα λαμβάνονται θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

**Ε.** Η Υ.Τ.Ε./Π.Ε. Ημαθίας, ως φορέας συντήρησης του οδικού δικτύου, να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, να παρακολουθεί και να εποπτεύει την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.2696 «Περί κυρώσεως Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**ΣΤ.** Σε περίπτωση εμφάνισης έντονων καιρικών φαινομένων (βροχόπτωση, δυνατοί άνεμοι κ.λ.π.) θα γίνει διακοπή των εργασιών και λήξη των μέτρων κυκλοφοριακής ρύθμισης.

**Ζ.** Επιπλέον:

1. Η ανωτέρω εγκεκριμένη σήμανση θα τοποθετηθεί πριν από την έναρξη των εργασιών και θα απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών από τον ανάδοχο του έργου.
2. Σε κάθε περίπτωση να υπάρχει συνεχώς διαθέσιμη για την κυκλοφορία των οχημάτων μία λωρίδα κυκλοφορίας
3. Ο ανάδοχος του έργου οφείλει να διασφαλίσει τη μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασφαλίσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.
4. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης και να λαμβάνεται μέριμνα ούτως ώστε να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

### **Άρθρο 3<sup>ο</sup>**

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, δίκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση της οδού, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύος των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

### **Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

Ανδρέας ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αστυνομικός Διευθυντής

### **ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. Π.Κ.Μ./ Δ-ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
3. Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ/Υ.Τ.Ε.

### **ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΛΗΜ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. Τ.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
3. Α.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
4. Τ.Α ΒΕΡΟΙΑΣ
5. ΠΑΡ' ΗΜΙΝ R/T ΚΕΝΤΡΟ