



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 591 32 - Βέροια
Τ:2331440801, ΡΟΛ: 3810170
Email: adimathias.gga@astynomia.gr
Αριθ. Πρωτ.: 2501/10/629-οα'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Βέροια, 19 Ιουνίου 2024

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο οδικό δίκτυο της Π.Ε. Ημαθίας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 1 Ν.2696/99 "περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Υπ' αριθ. 45704 από 28-03-2023 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμ. Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Δ/σης Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κεντρικής Μακεδονίας, με τις εγκεκριμένες μελέτες.
3. Υπ' αριθ. Φ 2.6.6/41/οικ. 369360 (1475) από 18-06-2024 έγγραφο της Υποδ/σης Τεχν. Έργων της Π.Ε. Ημαθίας/ Τμ. Συγκ. Έργων.
4. Υπ' αριθ. 4847/24/1264559 από 19-06-2024 Αναφορά - Πρόταση του Α.Τ. Αλεξάνδρειας με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης,

ΚΑΙ

Β. Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού, κατά τη διάρκεια εργασιών κοπής δένδρων και κλαδιών,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**Άρθρο 1°**

Α. Τη **στένωση της λωρίδας κυκλοφορίας** και την κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομείναν ρεύμα κυκλοφορίας, επί της Π.Ε.Ο. 1 Χαλκηδόνα – Αλεξάνδρεια - Αιγίνιο και συγκεκριμένα από τη **X/Θ 39+600 (Γέφυρα Λουδία, με αρχή χιλιομέτρησης τον Ν. Θεσ/νίκης)** έως τη **X/Θ 61+500 (όρια με Ν. Πιερίας, με αρχή χιλιομέτρησης τον Ν. Θεσ/νίκης)** και στις δυο κατευθύνσεις.

Β. Ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοσθούν τμηματικά από την **Πέμπτη 20-06-2024 έως και την Παρασκευή 28-06-2024**, κατά τις ώρες από **07:30' έως την δύση του ηλίου, εκάστης ημέρας.**

Άρθρο 2°

Α. Οι ρυθμιστικές πινακίδες και λοιπές σημάνσεις θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου και η εγκεκριμένη σήμανση, καθώς και τα μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμόζονται, θα είναι σύμφωνα με το Τυπικό Σχέδιο 2.1.1., βασισμένα στην ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905, τ. Β' 20-05-2011) Απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Β. Η εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζεται κυλιόμενα κατά μήκος κάθε θέσης επέμβασης, με μέγιστο κάθε φορά μήκος εργοταξιακής ζώνης 50 μέτρων.

Γ. Μετά το πέρας των εργασιών σε καθημερινή βάση, η σήμανση του εργοταξίου και οι πληροφοριακές πινακίδες θα αφαιρούνται οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως και ασφαλής για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Δ. Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα λαμβάνεται μέριμνα για την κίνηση που πιθανώς προκύψει από τους δημοτικούς και αγροτικούς δρόμους, που συμβάλλουν στο τμήμα της οδού που εκτελούνται εργασίες και είναι αποκλεισμένη, με τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης και ενός σηματοροῦ (σημαιοφόρου) για την διευθέτηση της κίνησης, εφόσον απαιτηθεί.

Ε. Η Υ.Τ.Ε./Π.Ε. Ημαθίας, ως φορέας συντήρησης του οδικού δικτύου, να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, να παρακολουθεί και να εποπτεύει την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.2696 «Περί κυρώσεως Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ΣΤ. Σε περίπτωση εμφάνισης έντονων καιρικών φαινομένων (βροχόπτωση, δυνατοί άνεμοι κ.λ.π.) θα γίνει διακοπή των εργασιών και λήξη των μέτρων κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Ζ. Επιπλέον:

1. Η ανωτέρω εγκεκριμένη σήμανση θα τοποθετηθεί πριν από την έναρξη των εργασιών και θα απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών από τον ανάδοχο του έργου.

2. Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών, να συντηρεί και να επιτηρεί την εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και με αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των κυκλοφοριακών μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής.

3. Ο ανάδοχος του έργου οφείλει να διασφαλίσει τη μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασαλεύσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

4. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης και να λαμβάνεται μέριμνα ούτως ώστε να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

Άρθρο 3^ο

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, δίκωνται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 4^ο

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση της οδού, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύος των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ανδρέας ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ
Αστυνομικός Διευθυντής

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ/Υ.Τ.Ε.
2. ΔΙΟΝ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΙΑ ΠΛΗΜ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. Α.Τ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
3. Τ.Α. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
4. ΠΑΡ' ΗΜΙΝ R/T ΚΕΝΤΡΟ