



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**  
**Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο/ΓΡΑΦΕΙΟ**  
**ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**  
Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 591 32 - Βέροια  
Τ: 2331440801/POL: 3810170  
Email: adimathias.gga@astynomia.gr  
Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/1123-ιζ'

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Βέροια, 16 Μαΐου 2024

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**ΘΕΜΑ:** «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Εγνατίας Οδού, για τη μεταφορά υπερμεγεθών φορτίων.»

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**

**A.** Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 Ν.2696/99 "Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 17 εδ. 2 και 3 Ν.3212/03 «Περί αρμοδιοτήτων ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.».
3. Το υπ' αριθ. 905 από 20-05-2011 ΦΕΚ «Περί προδιαγραφών σήμανσης εκτελούμενων έργων».
4. Την υπ' αριθμ. 136294 από 15/05/2024 Απόφαση Έγκρισης Μελέτης Σήμανσης της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με την συνημμένη Τεχνική Μελέτη και Μελέτη Σήμανσης της «ΑΙΟΛΙΚΗ ΒΕΡΜΙΟΥ Α.Ε» για το τμήμα Α/Κ Βέροιας έως Α/Κ Πολυμύλου.
5. Την υπ' αριθμ. 136294 από 15/05/2024 Απόφαση Έγκρισης Μελέτης Σήμανσης της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με την συνημμένη Τεχνική Μελέτη και Μελέτη Σήμανσης της «ΑΙΟΛΙΚΗ ΒΕΡΜΙΟΥ Α.Ε» για την περιοχή του Α/Κ Πολυμύλου.
6. Την υπ' αριθ. V238221 Άδεια Διέλευσης Υπέρβαρων/Υπερμεγεθών Οχημάτων της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».
7. Τα από 29-04-2024 και 16-05-2024 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της «ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.».
8. Την υπ' αριθ. 4842/24/999309 από 16-05-2024 Αναφορά - Πρόταση Τ.Τ. Βέροιας με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης,

**και**

**B.** Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού κατά τη (δοκιμαστική μεταφορά) διέλευσης συρμού υπερμεγέθους φορτηγού μεταφοράς υπέρβαρων και ογκωδών φορτίων (τμήματα ανεμογεννήτριας), διαμέσου τμήματος της Εγνατίας Οδού,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε****Άρθρο 1°****Την Παρασκευή 17-05-2024:**

**A. Τον περιορισμό της ταχύτητας (βραδυπορία),** παντός είδους οχημάτων στο οδικό τμήμα της Εγνατίας Οδού από τον **Α/Κ Βέροιας έως τον Α/Κ Πολυμύλου**, με έναρξη από την χρονική στιγμή διέλευσης του εν λόγω συρμού από τον Α/Κ Βέροιας (πιθανολογούμενη ώρα από 05:00' έως 05:15'), έως την χρονική στιγμή εξόδου και του τελευταίου οχήματος του συρμού, στον Α/Κ Πολυμύλου (πιθανολογούμενη ώρα από 06:00' έως 06:15') σύμφωνα με ανωτέρω α/α 4 σχετικό.

**B. Την απαγόρευση διενέργειας προσπεράσματος** παντός είδους οχημάτων κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα στο ως άνω οδικό τμήμα (**από τον Α/Κ Βέροιας έως τον Α/Κ**

**Πολυμύλου)** του εν λόγω συρμού – φάλαγγας οχημάτων (Κινητή Ζώνη Έργων) μέχρις της στιγμής που το τελευταίο συνοδευτικό Όχημα Ασφαλείας εξέλθει στον Α/Κ Πολυμύλου.

**Γ. Την εκτροπή της εν λόγω φάλαγγας οχημάτων** από τον Βόρειο στον Νότιο Κλάδο της Εγνατίας Οδού (κίνηση στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας) από τον Σταθμό Διοδίων Πολυμύλου έως τον Α/Κ Πολυμύλου (κατά την διάρκεια εξόδου της φάλαγγας από τον αυτοκινητόδρομο και είσοδό της στην ΕΟ4) **μόνον** κατόπιν **προηγούμενης έκδοσης** σχετικής Απόφασης της Δ.Α. Κοζάνης για σχετική επιβολή βραδυπορίας στα κινούμενα οχήματα (κατεύθυνση από Κοζάνη προς Βέροια) και **απόλυτης εξασφάλισης της ελεύθερης κυκλοφορίας της φάλαγγας** στο παραπάνω τμήμα της Εγνατίας Οδού.

### Άρθρο 2°

**Α.** Τα οχήματα που απαρτίζουν τον συρμό κατά την διέλευσή τους από το τμήμα της Εγνατίας Οδού από τον Α/Κ Κλειδίου έως τον Α/Κ Βέροιας, τα εν λόγω φορτηγά θα κινούνται στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας και θα καταλαμβάνουν μέρος της Λ.Ε.Α.. Σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει συνεχώς διαθέσιμη για την κυκλοφορία των λοιπών οχημάτων μία (01) λωρίδα κυκλοφορίας και σε καμία περίπτωση δεν θα διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων επί του εν λόγω τμήματος του αυτοκινητόδρομου.

**Β.** Τα ανωτέρω οχήματα δεν θα κινούνται στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας, εξαιρουμένων των απολύτως απαραίτητων περιπτώσεων (π.χ. ακινητοποιημένο όχημα στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ή Λ.Ε.Α.).

### Άρθρο 3°

**Α.** Κατά τη διάρκεια των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα εφαρμόζονται κατά περίπτωση οι εγκεκριμένες Μελέτες οι οποίες εκπονήθηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΦΕΚ 905/Β'/20-05-2011 καθώς και οι ανωτέρω α/α 4 και 5 σχετικές οι οποίες εγκρίθηκαν για εφαρμογή από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

**Β.** Επιπρόσθετα οι χρήστες της οδού θα ενημερώνονται με κάθετη σήμανση επί του αριστερού κλάδου (κατεύθυνσης προς Ηγουμενίτσα/ Κοζάνη) της Εγνατίας Οδού στην αρχή του τμήματος Α/Κ Βέροιας έως Α/Κ Πολυμύλου, αμέσως μετά το πέρας του Α/Κ Βέροιας, όπου θα εγκατασταθούν οι παρακάτω (4) τέσσερις πινακίδες του Κ.Ο.Κ, οι οποίες θα είναι καλυμμένες και θα αποκαλύπτονται μόνο κατά την διάρκεια της διέλευσης του συρμού. Η πρώτη πινακίδα (Κ-39,Ρ-32 και Πρ-2 μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 100Χ/Ω) θα τοποθετηθεί στο πέρας της λωρίδας επιτάχυνσης/είσοδου του Α/Κ Βέροιας στην Χ/Θ 252+750, η δεύτερη πινακίδα (Κ-39, Ρ-30 και Πρ-2 μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 80 Χ/Ω) στην Χ/Θ 252+600, η τρίτη πινακίδα (Κ-39,Ρ-32και Πρ-2 μέγιστο επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας τα 60Χ/Ω) στην Χ/Θ 252+450 και η τέταρτη πινακίδα (Κ-39, Ρ-30και Πρ-2 απαγορεύεται η προσπέραση) στην Χ/Θ 252+300.

**Γ.** Τα οχήματα ασφαλείας που συνοδεύουν την φάλαγγα υπερμεγεθών οχημάτων μεταφοράς πρέπει να είναι εξοπλισμένα με τα κατάλληλα στοιχεία κατακόρυφης σήμανσης για την έγκαιρη προειδοποίηση και καθοδήγηση των χρηστών της οδού καθώς και για την ενημέρωση για την **σταδιακή μείωση της ταχύτητάς** των και προσαρμογή της στη **μέση ταχύτητα κίνησης του συρμού, 35 - 40km/h** (τμήμα Α/Κ Βέροιας έως Α/Κ Πολυμύλου).

**Δ.** Κατά την διέλευση του συρμού από την Εγνατία Οδό, θα υπάρχουν τα αναγκαία, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη (τυπική διάταξη οχημάτων κατά την εφαρμογή βραδυπορίας σε αυτοκινητόδρομο), συνοδευτικά οχήματα της αναδόχου εταιρείας, εμπροσθεν του συρμού καθώς και συνοδευτικά οχήματα - οχήματα ασφαλείας όπισθεν του τελευταίου οχήματος του συρμού εξοπλισμένα με πινακίδα μεταβλητών μηνυμάτων. Επιπλέον, όχημα άμεσης επέμβασης της Αναδόχου συντήρησης και λειτουργίας της Εγνατίας Οδού επικουρικά θα κινείται σε απόσταση περί τα 500 μέτρα πίσω από το τελευταίο όχημα των βραδυπορούντων οχημάτων ως επιπρόσθετος παράγοντας ενημέρωσης των χρηστών της οδού.

**Ε.** Σε κάθε φορτηγό του συρμού θα υπάρχει τοποθετημένη στην οπίσθια πλευρά του, ειδική πρόσθετη συσκευή πορτοκαλί φωτός (φάρος που αναβοσβήνει), η οποία θα είναι ενεργοποιημένη από τον Α/Κ Κλειδίου έως τον Α/Κ Πολυμύλου.

**ΣΤ.** Πέραν της εγκεκριμένης σήμανσης, οι χρήστες της οδού, στο τμήμα από Α/Κ Βέροιας έως Α/Κ Πολυμύλου, θα ενημερώνονται για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και από τις πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων [VMS] που υφίστανται στο τμήμα αυτό.

**Ζ.** Η διέλευση των οχημάτων δεν θα πραγματοποιηθεί, σε περίπτωση που υφίστανται επικίνδυνες, για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων, καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη κλπ).

**Η.** Η «ΑΙΟΛΙΚΗ ΒΕΡΜΙΟΥ Α.Ε.» υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

1. Να συντηρεί και να επιτηρεί την εγκεκριμένη σήμανση για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων.

2. Να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των κυκλοφοριακών μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας.

3. Στο τμήμα από Α/Κ Κλειδίου έως Α/Κ Βέροιας της Εγνατίας Οδού κατά τη διάρκεια κίνησης της φάλαγγας των οχημάτων σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει συνεχώς διαθέσιμη για την κυκλοφορία των λοιπών οχημάτων μία (01) λωρίδα κυκλοφορίας και σε καμία περίπτωση δεν θα διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων επί του εν λόγω αυτοκινητόδρομου.

4. Η ανωτέρω σταθερή εγκεκριμένη σήμανση θα αποκαλύπτεται πριν την έναρξη της μεταφοράς και θα καλύπτεται μετά το πέρας της μεταφοράς από την «ΑΙΟΛΙΚΗ ΒΕΡΜΙΟΥ Α.Ε.», με μέριμνα, εποπτεία και επίβλεψη της Εγνατίας Οδού Α.Ε.

5. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης.

6. Κατά τη διάρκεια των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα, ώστε σε κάθε περίπτωση, να εξασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων και προς το σκοπό αυτό επισημαίνεται ότι είναι σκόπιμη η συνεργασία της «ΑΙΟΛΙΚΗ ΒΕΡΜΙΟΥ Α.Ε.», με την Εγνατία Οδό Α.Ε. προκειμένου εκ των προτέρων να ληφθούν όλα τα ενδεδειγμένα μέτρα σε περίπτωση που εκτιμηθεί ή παρατηρηθεί σημαντική επίπτωση στην ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στον αυτοκινητόδρομο, έτσι ώστε να ελαχιστοποιηθεί κατά το δυνατόν η παρεμπόδιση των χρηστών.

7. Η ανωτέρω μεταφορά θα διενεργηθεί με την απόλυτη και αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη και του οδηγού του οχήματος τόσο για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος και των επιβαίνοντων αυτού όσο και για την ασφάλεια προς τρίτους.

**Η.** Σε κάθε περίπτωση, η «ΑΙΟΛΙΚΗ ΒΕΡΜΙΟΥ Α.Ε.» και η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» οφείλουν να διασφαλίσουν την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασαλεύσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

#### **Άρθρο 4°**

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### **Άρθρο 5°**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση της οδού, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύος των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

Ανδρέας ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ  
Αστυνομικός Διευθυντής

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
2. ΑΙΟΛΙΚΗ ΒΕΡΜΙΟΥ Α.Ε.
3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ Α.Ε.

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑΣ ΠΛΗΜ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. Α.Ε.Α./ΔΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
3. ΓΕ.Π.Α.Δ.Κ.Μ.
4. ΓΕ.Π.Α.Δ.Δ.Μ.
5. Γ.Α.Δ.Θ.
6. Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
7. Δ.Α. ΚΟΖΑΝΗΣ
8. Δ.Α. ΠΙΕΡΙΑΣ
9. Τ.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
10. ΛΟΙΠΕΣ Δ/ΣΕΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Δ.Α. ΗΜΑΘΙΑΣ
11. Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ/Υ.Τ.Ε./Τμ. Σ.Ε
12. Υ.Τ.Ε./ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ
13. ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ/Δ.Τ.Υ.
14. ΠΑΡ' ΗΜΙΝ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ
15. ΠΑΡ' ΗΜΙΝ R/T ΚΕΝΤΡΟ