

Zimbra

yfypourgos.gram@yna.gov.gr

«Βελτιώσεις/διορθώσεις σχεδίου Π.Δ. περί των Ρυμουλκών πλοίων»

From : Πανελλήνια Ένωση Ρυμουλκών ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ
<ranenosirim@gmail.com>

Παρ, Φεβ 25, 2022 12:28 π.μ.

Subject : «Βελτιώσεις/διορθώσεις σχεδίου Π.Δ. περί των
Ρυμουλκών πλοίων»

To : ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΟΥ
<minister.gram@yna.gov.gr>, ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ <minister@yna.gov.gr>,
msymvoulakis@yna.gov.gr, ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ <yfypourgos.gram@yna.gov.gr>,
petropoulos <p.petropoulos@yna.gov.gr>

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ	
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ	
ΑΡ. ΠΡΩΤ.	555/25-02-22
ΠΡΟΣ:	
ΚΟΙΝ:	Φ. ΡΙΚ Μ. ΔΗΜ. ΜΑΙΜΕΡΑΤ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣ	ΥΠΑΣΠΕΤΗΣ
ΑΝΑΠΛ. Δ/ΤΗΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ - ΕΦΟΠΙΣΤΩΝ
ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ "ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ"

Πειραιάς 25/02/2022

ΠΡΟΣ: 1. κο Ι. Πλακιωτάκη, Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2. κο Κ.Κατσαφάδο, Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Κοιν: 1. κο Α. Βιδάλη Δ/ντή του Υπουργού,
2. κο Π. Πετρόπουλο Δ/ντη του Υφυπουργού

Θέμα: «Βελτιώσεις/διορθώσεις σχεδίου Π.Δ. περί των Ρυμουλκών πλοίων».

Σχετ: α. Η από 11/6/2021 Επιστολή μας προς Κλάδος Ελέγχου Πλοίων
β. Η από 25/10/2021 Επιστολή μας προς κο Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
γ. Η από 03/11/3021 Επιστολή μας προς κο Υφυπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
δ. Η από 12/01/2022 Επιστολή μας προς κκ Α. Βιδάλη & Ν. Συμβουλάκη (κοινοποιηθείσα και προς υμάς).

Αξιότιμε κε Υπουργέ,
Αξιότιμε κε Υφυπουργέ,

Κατ' αρχήν διαπιστώνουμε με ικανοποίηση ότι έγινε κατανοητή η δυσχέρεια εφαρμογής στην πράξη δύσσχρηστων μαθηματικών τύπων για τον υπολογισμό της αναγκαίας ελκτικής δύναμης (bollard pull) για τη ρυμούλκηση κάθε πλοίου και προβλέπεται η εξουσιοδότηση των Φορέων Εκμετάλλευσης του λιμένος ή της λιμενικής εγκατάστασης για να εκδίδουν σχετικούς Κανονισμούς, λαμβάνοντας υπόψη και τις παραμέτρους που έχουν προστεθεί στο άρθρο 9. Ενδεχομένως να χρειαστεί η προσθήκη ορισμού για την έννοια του Φορέα Εκμετάλλευσης, αν δεν προβλέπεται ήδη στην υφιστάμενη νομοθεσία [1].

Είναι επίσης θετικό ότι απαλείφθηκε η υποχρέωση των ρυμουλκών να πληρούν τις προδιαγραφές του Κανονισμού, προκειμένου να συμμετέχουν στην παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα πλοία, ρύθμιση όπου ουσιαστικά απέκλειε την πλειοψηφία των ρυμουλκών από την παροχή βοήθειας και ερχόταν σε πλήρη αντίθεση με τις Διεθνείς Συμβάσεις.

Ωστόσο παραμένουν ρυθμίσεις, των οποίων είχαμε προτείνει τη βελτίωση αλλά δεν έχουν διορθωθεί εξ όσων γνωρίζουμε στα ακόλουθα σημεία:

1. **Πυροσβεστικός Εξοπλισμός** Ρυμουλκών που εξυπηρετούν διωλιστήρια, προβλήτες επικίνδυνων φορτίων, εγκαταστάσεις φυσικού αερίου και πετρελαιοειδών και εξέδρες εξόρυξης υδρογονανθράκων.

Είχαμε προτείνει αναλογικότερη ρύθμιση των απαιτήσεων εξωτερικής πυρόσβεσης των εν λόγω ρυμουλκών, όπως προβλεπόταν στο αρχικό σχέδιο του Π.Δ. που ετέθη σε διαβούλευση και συγκεκριμένα τρεις (3) διαβαθμίσεις πυροσβεστικών εξοπλισμού δηλ. 700 m³, 1200 m³ και 2400 m³ (FiFi 1), λαμβάνοντας δηλ. υπόψη και τις ήδη ισχύουσες σχετικές απαιτήσεις των ΕΛΠΕ, που συντάχθηκαν κατόπιν ειδικών μελετών και κρίθηκαν επαρκείς για την ασφάλεια των λιμενικών της εγκαταστάσεων τους, **όσον αφορά στα ρυμουλκά που εξυπηρετούν αποκλειστικά και μόνο υπηρεσίες επιφυλακής (δεν αφορά τις συνήθεις κινήσεις πρόσδεσης/απόδεσης)**. Αξίζει να σημειωθεί ότι και οι ελάχιστες απαιτήσεις του πυροσβεστικού εξοπλισμού τερματικής εγκατάστασης που περιλαμβάνονται στο Διεθνή Οδηγό Ασφαλείας

Δεξαμενοπλοίων και Τερματικών εγκαταστάσεων (ISGOTT), προβλέπουν ότι η κύρια παροχή νερού πυρκαϊάς προσδιορίζεται στα 700m³ για Δεξαμενόπλοια 50.000 DWT και άνω.

Αντί αυτού, στο υπόψη σχέδιο Π.Δ. προβλέπονται μόνο οι κατηγορίες των 1200 m³ και 2400m³ και μάλιστα η σχετική απαίτηση επεκτείνεται για πρώτη φορά και στα ρυμουλκά που προσφέρουν υπηρεσίες πρόσδεσης/απόδεσης, γεγονός που πολλαπλασιάζει και τις ανάγκες διαθεσιμότητας στόλου που να πληροί τις πυροσβεστικές απαιτήσεις.

Κατά συνέπεια, **επιμένουμε στην πρότασή μας για την καθιέρωση και της 3ης κατηγορίας εξωτερικής πυρόσβεσης, προκειμένου για Δεξαμενόπλοια μικρού μεγέθους, όπως άλλωστε είχε προβλεφθεί στο αρχικό σχέδιο που ετέθη σε διαβούλευση και αδικαιολόγητα κατά την γνώμη μας αποσύρθηκε η σχετική ρύθμιση.**

Αν όμως επιμένετε στην αυστηρότερη εκδοχή των σχετικών απαιτήσεων, τότε θα πρέπει να επιμηκυνθεί ο χρόνος εφαρμογής των ρυθμίσεων για τον πυροσβεστικό εξοπλισμό, πέραν του μεταβατικού χρόνου ισχύος των υπόλοιπων διατάξεων, όπως αναφέρουμε ακολούθως στα περί των μεταβατικών διατάξεων.

2. **Μεταβατικές διατάξεις**

Βασικός σκοπός των μεταβατικών διατάξεων είναι να ρυθμίσουν το χρόνο εφαρμογής των μεταβολών που επιφέρει το Π.Δ. στον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας των ρυμουλκικών υπηρεσιών, ώστε να υπάρξει ομαλή μετάβαση από το παλαιό κανονιστικό πλαίσιο στο νέο.

Ο χρόνος προσαρμογής εξαρτάται από το μέγεθος των αλλαγών και ιδιαίτερα αυτών που αφορούν σε τεχνικά χαρακτηριστικά, οι οποίες στην προκειμένη περίπτωση είναι σημαντικότερες, όπως σας έχουμε επισημάνει διεξοδικά στα προηγούμενα έγγραφά μας και επισημαίνονται περιληπτικά κατωτέρω:

- Πολλαπλασιασμός της παροχής νερού από 60 m³ που προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία (Π.Δ. 379/96) σε 1200 m³
- Αυστηροποίηση των δυνατοτήτων πυρόσβεσης που διαθέτουν ρυμουλκά που προσφέρουν υπηρεσίες επιφυλακής στα ΕΛΠΕ.
- Επέκταση για πρώτη φορά των απαιτήσεων πυρόσβεσης και στα ρυμουλκά που συμμετέχουν στην πρόσδεση/απόδεση, γεγονός που επηρεάζει την επάρκεια του διαθέσιμου στόλου.
- Σειρά διαδικαστικών ενεργειών για πιστοποίηση των ρυμουλκών, έκδοση εγχειριδίων, έκδοση κανονισμών από φορείς εκμετάλλευσης κλπ.
- Επειδή κατά τις συζητήσεις μας αναφέρθηκε και ο μικρός χρόνος προσαρμογής στις απαιτήσεις της ΕΛ.ΠΕ. ΑΕ το έτος 2017, επισημαίνεται πως σε κάμψιά περίπτωση δεν μπορούν να συγκριθούν οι αλλαγές που επέρχονται με το υπόψη Π.Δ. με αυτές των ΕΛΠΕ, στο οποίο προβλέπονταν πολύ ηπιότερες πυροσβεστικές απαιτήσεις και μάλιστα μόνο για τα ρυμουλκά επιφυλακής.

Ενώ λοιπόν είναι ορατή η επιδίωξή σας για παροχή μεγαλύτερου χρόνου προσαρμογής η επιχειρούμενη ρύθμιση του άρθρου 11 παρ. 4 σε συνδυασμό με τις μεταβατικές διατάξεις του άρθρου 16 μας βρίσκει αντίθετους, διότι δεν παρέχει περιθώρια προσαρμογής με ίσους όρους σε

όλες τις εταιρείες, στην περίπτωση που κριθεί από τους φορείς εκμετάλλευσης ότι είναι επαρκής ο υφιστάμενος αριθμός των ρυμουλκών και οι σχετικές απαιτήσεις τεθούν άμεσα σε ισχύ, ακόμη και λίγες μέρες μετά την δημοσίευση του Π.Δ/τος.

Συγκεκριμένα ουδεμία περίοδος προσαρμογής δίδεται για τη συμμόρφωση με τις νέες απαιτήσεις, διότι στην περίπτωση που κριθεί από τους φορείς εκμετάλλευσης ότι είναι επαρκής ο υφιστάμενος αριθμός των ρυμουλκών, οι σχετικές απαιτήσεις τίθενται άμεσα σε ισχύ, με αποτέλεσμα να επωφεληθούν ορισμένες επιχειρήσεις, σε βάρος αυτών που αναμένουν τις κανονιστικές πρωτοβουλίες της πολιτείας για να συμμορφωθούν σε εύλογο διάστημα.

Κατόπιν των ανωτέρω, προτείνουμε όπως όλος ο Κανονισμός ισχύσει από 01/01/2024 και μετά τη μεταβατική αυτή περίοδο, οι Φορείς Εκμετάλλευσης των λιμένων και των λιμενικών εγκαταστάσεων εάν διαπιστώνουν ότι δεν υπάρχουν ρυμουλκά με τις προδιαγραφές του Κανονισμού, να χρησιμοποιούν για πρόσδεση και απόδεση ρυμουλκά με τις υφιστάμενες έως σήμερα απαιτήσεις πυρασφάλειας για ένα (1) τουλάχιστον επιπλέον χρόνο, δηλ. 01/01/2025.

Όπως αντιλαμβάνεστε οι ανωτέρω προτάσεις μας μοναδικό σκοπό και στόχο έχουν την βελτίωση των διατάξεων του σχεδίου του Π.Δ. και την αποτελεσματική προσαρμογή στον νέο Κανονισμό. Αναμένουμε την αποδοχή τους εκ μέρους σας.

Με εκτίμηση και ευχές για υγεία και καλή επιτυχία στο έργο σας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΛΥΜΠΟΥΣΑΚΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΟΥΜΠΟΥΛΗΣ

Ζας Μεραρχίας 11, ΤΚ 185-35 Πειραιάς, Τηλ:210-4124108 Fax: 210-4124109 Email: panenosirini@gmail.com
κιν. τηλ. Προέδρου 6977700760

[] Θα μπορούσε εν προκειμένω να υιοθετηθεί ο ήδη υπάρχων στην ελληνική νομοθεσία ορισμός: Νόμος 2971/2001 ΦΕΚ Α' 285/19-12-2001, Άρθρο 1

25/2/22, 12:37 μ.μ.

Zimbra

Ορισμοί, παρ.9 «Φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα» είναι κάθε δημόσιος φορέας ή φορέας της Αυτοδιοίκησης ή ιδιωτικός ή μικτός φορέας που έχει, κατά νόμο, την ευθύνη της διοίκησης και της εκμετάλλευσης λιμένα».



Απ'αλλαγμένο από ισός: www.avast.com
