



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**  
**Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο/ΓΡΑΦΕΙΟ**  
**ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**  
Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 591 32 - Βέροια  
Τ: 2331440801/POL: 3810170  
Email: adimathias.gga@astynomia.gr  
Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/1123-δ'

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Βέροια, 21 Μαρτίου 2024

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**ΘΕΜΑ:** «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Εγνατίας Οδού, για τη μεταφορά υπερμεγεθών φορτίων.»

**Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**

**Α.** Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 Ν.2696/99 "Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 17 εδ. 2 και 3 Ν.3212/03 «Περί αρμοδιοτήτων ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.».
3. Το υπ' αριθ. 905 από 20-05-2011 ΦΕΚ «Περί προδιαγραφών σήμανσης εκτελούμενων έργων».
4. Το υπ' αριθ. 51254 (209) από 22-01-2024 έγγραφο της Υ.Τ.Ε./Π.Ε. Πέλλας.
5. Το υπ' αριθ. 21009 από 21-02-2024 έγγραφο της Δ.Τ.Ε./ Π.Δ.Μ. (Κοζάνης).
6. Το υπ' αριθ. 11650 από 16-02-2024 έγγραφο της Δ.Τ.Ε./ Π.Δ.Μ. (Κοζάνης).
7. Το υπ' αριθ. Φ2.6.3/34/50023 (135) από 19-02-2024 έγγραφο της Π.Ε. Ημαθίας/ Τμ. Συγκ. Έργων.
8. Το υπ' αριθ. 12700 από 07-03-2024 έγγραφο της Δ.Τ.Υ./ Δήμου Βέροιας.
9. Το υπ' αριθ. 133809 από 04-03-2024 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με την συνημμένη Τεχνική Μελέτη και Μελέτη Σήμανσης.
10. Το από 14-03-2024 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της εταιρίας «ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.».
11. Τις υπ' αριθ. V234158, V234159, V234160, V234161 και V234162 από 13-03-2024 Άδειες Διέλευσης Υπερβαρών/Υπερμεγεθών Οχημάτων της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».
12. Την υπ' αριθ. 4842/24/558116 από 16-03-2024 Αναφορά - Πρόταση Τ.Τ. Βέροιας με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης,

**και**

**Β.** Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού κατά τη διέλευση συρμού υπερμεγεθών φορτηγών μεταφοράς υπέρβαρων και ογκωδών φορτίων (τμήματα ανεμογεννήτριας), διαμέσου τμήματος της Εγνατίας Οδού,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε****Άρθρο 1°**

**Α.** Τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας, παντός είδους οχημάτων την Παρασκευή 22-03-2024 στο οδικό τμήμα της Εγνατίας Οδού από τον **Α/Κ Βέροιας έως τον Α/Κ Πολυμύλου**, με έναρξη αποκλεισμού της κυκλοφορίας, από την χρονική στιγμή διέλευσης του εν λόγω συρμού από τον Α/Κ Βέροιας (πιθανολογούμενη ώρα από 06:30' έως 06:40'), έως την χρονική στιγμή διέλευσης και του τελευταίου οχήματος του συρμού, από τον Α/Κ Πολυμύλου (πιθανολογούμενη ώρα από 07:30' έως 07:40').

**Β.** Κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα, τα οχήματα που θα εξέλθουν της Εγνατίας Οδού στον Α/Κ Βέροιας, θα συνεχίσουν τον προορισμό τους προς Κοζάνη διαμέσου της Ν.Π.Ο. Βέροιας-

Νάουσας και της Ε.Ο. Βέροιας-Έδεσσας-Δρεπάνου και επανείσοδος αυτών στην Εγνατία Οδό μέσω του Α/Κ Κοίλων Κοζάνης.

### **Άρθρο 2°**

**Α.** Κατά την διέλευση του ανωτέρω συρμού, στο τμήμα της Εγνατίας Οδού από Α/Κ Κλειδίου έως τον Α/Κ Βέροιας, τα εν λόγω φορτηγά θα κινούνται στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας και θα καταλαμβάνουν μέρος της Λ.Ε.Α.. Σε κάθε περίπτωση θα υπάρχει συνεχώς διαθέσιμη για την κυκλοφορία των λοιπών οχημάτων μία (01) λωρίδα κυκλοφορίας και σε καμία περίπτωση δεν θα διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων επί του εν λόγω τμήματος του αυτοκινητόδρομου.

**Β.** Τα ανωτέρω φορτηγά δεν θα κινούνται στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας, εξαιρουμένων των απολύτως απαραίτητων περιπτώσεων (π.χ. ακινητοποιημένο όχημα στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας ή Λ.Ε.Α.).

### **Άρθρο 3°**

**Α.** Κατά τη διάρκεια των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα εφαρμόζονται κατά περίπτωση οι εγκεκριμένες Μελέτες σήμανσης εκτροπής κυκλοφορίας, μελέτες οι οποίες εκπονήθηκαν σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΦΕΚ 905/Β'/20-05-2011 και εγκρίθηκαν για εφαρμογή από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας και την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Βέροιας.

**Β.** Οι ανωτέρω εγκεκριμένες σημάνσεις επί της Εγνατίας Οδού, θα τοποθετούνται **μετά την ανατολή του ηλίου** και πριν την έναρξη της εκτροπής, και θα απομακρύνονται μετά τη διέλευση του συρμού από τον Α/Κ Πολυμύλου, με μέριμνα και ευθύνη της «ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΔΟΥΚΑΣ ΜΑΕ», υπό την εποπτεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», τα δε εφαρμοζόμενα μέτρα προσωρινής σήμανσης θα θεωρούνται «μικρής διάρκειας». Επιπλέον, κατά τη διάρκεια του αποκλεισμού από Α/Κ Βέροιας έως Α/Κ Πολυμύλου να ληφθεί μέριμνα ώστε να καλυφθούν όποιες πινακίδες και λοιπές σημάνσεις αντίκειται στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για να αποφευχθεί σύγχυση των οδηγών.

**Γ.** Οι ανωτέρω εγκεκριμένες σημάνσεις στο λοιπό οδικό δίκτυο που θα εκτρέπεται - διεξάγεται η κυκλοφορία, θα τοποθετούνται με μέριμνα και ευθύνη της «ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΔΟΥΚΑΣ ΜΑΕ».

**Δ.** Κατά την διέλευση του συρμού από την Εγνατία Οδό, θα υπάρχει ένα συνοδευτικό όχημα της αναδόχου εταιρείας εμπροσθεν κάθε φορτηγού οχήματος και επιπλέον ένα συνοδευτικό όχημα όπισθεν του τελευταίου φορτηγού. Επιπρόσθετα θα υπάρχει έτερο συνοδευτικό όχημα που θα προπορεύεται του πρώτου συνοδευτικού (συνολικά πέντε συνοδευτικά οχήματα σε κάθε κομβίο τριών φορτηγών, που θα φέρουν συσκευές φωτεινής προειδοποίησης σύμφωνα με τον νόμο Ν. 2518/1997.

**Ε.** Σε κάθε φορτηγό του συρμού θα υπάρχει τοποθετημένη στην οπίσθια πλευρά του, ειδική πρόσθετη συσκευή πορτοκαλί φωτός (φάρος που αναβοσβήνει), η οποία θα είναι ενεργοποιημένη από τον Α/Κ Κλειδίου έως τον Α/Κ Πολυμύλου.

**ΣΤ.** Οι διελύσεις των οχημάτων δεν θα πραγματοποιηθούν, κατά τις ημέρες που υφίστανται επικίνδυνες, για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων, καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη κλπ).

**Ζ.** Η «ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΔΟΥΚΑΣ ΜΑΕ», υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

1. Να συντηρεί και να επιτηρεί την εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων.

2. Να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των κυκλοφοριακών μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής.

3. Οφείλει να μεριμνήσει στη θέση που ολοκληρώνεται ο αποκλεισμός της αριστερής λωρίδας και πίσω από τα διαχωριστικά μέσα (κώνοι) να υφίσταται κινητή πλατφόρμα με φωτεινά βέλη ή/και σηματοφόρους που θα στέκονται σε ασφαλή θέση.

**Η.** Σε κάθε περίπτωση, η «ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΔΟΥΚΑΣ ΜΑΕ» και η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» οφείλουν να διασφαλίσουν την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασαλεύσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

**Θ.** Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης.

**Ι.** Επιπλέον για το λοιπό οδικό δίκτυο θα πρέπει:

1. Να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την τοποθέτηση όλων των απαιτούμενων πληροφοριακών ρυθμιστικών και κατευθυντήριων πινακίδων στις θέσεις του αποκλεισμού, κατά μήκος του δευτερεύοντος οδικού δικτύου, στις διασταυρώσεις και στα σημεία αλλαγής πορείας προκειμένου να παρέχεται με σαφήνεια ο προσανατολισμός για την επανείσοδο προς τον αυτοκινητόδρομο.

2. Να διασφαλιστεί ότι θα αποκλείεται έγκαιρα η πρόσβαση των χρηστών που προσεγγίζουν τα αποκλεισμένα τμήματα καθώς και ότι θα καθοδηγούνται με σαφήνεια στην εναλλακτική διαδρομή. Στις θέσεις του αποκλεισμού του αυτοκινητόδρομου και των κλάδων εισόδου του κόμβου κρίνεται σκόπιμο να τοποθετηθούν πέραν των προβλεπόμενων πινακίδων οριοθέτησης και στατικό προσωπικό σημαιοφόροι με φωσφορούχο ανακλαστικό γιλέκο.

#### **Άρθρο 4<sup>ο</sup>**

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, δίδονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

#### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση της οδού, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύος των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

**Ο ΑΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ**

Βάτος ΓΟΥΝΑΡΗΣ

Αστυνομικός Υποδιευθυντής

#### **ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
2. ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΔΟΥΚΑΣ ΜΑΕ
3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ Α.Ε.

#### **ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑΣ ΠΛΗΜ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. Α.Ε.Α./ΔΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
3. ΓΕ.Π.Α.Δ.Κ.Μ.
4. ΓΕ.Π.Α.Δ.Δ.Μ.
5. Γ.Α.Δ.Θ.
6. Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
7. Δ.Α. ΚΟΖΑΝΗΣ
8. Δ.Α. ΠΙΕΡΙΑΣ
9. Δ.Α. ΠΕΛΛΑΣ
10. Τ.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
11. ΛΟΙΠΕΣ Δ/ΣΕΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Δ.Α. ΗΜΑΘΙΑΣ
12. Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ/Υ.Τ.Ε./Τμ. Σ.Ε
13. Υ.Τ.Ε./ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ
14. Υ.Τ.Ε./Π.Ε. ΠΕΛΛΑΣ
15. ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ/Δ.Τ.Υ.
16. ΠΑΡ' ΗΜΙΝ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ
17. ΠΑΡ' ΗΜΙΝ Ρ/Τ ΚΕΝΤΡΟ