



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο / Γ Ρ Α Φ Ε Ι Ο
ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 591 32 - Βέροια
Τ: 2331440801/POL: 3810170
Email: adimathias.gga@astynomia.gr
Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/1107-α'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Βέροια, 29 Νοεμβρίου 2023

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Εγνατίας Οδού, για τη διενέργεια άσκησης ασφαλείας στη σήραγγα Σ13»

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 Ν.2696/99 "Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το υπ' αριθ. 3016 Φ 702.20 από 07-11-2023 έγγραφο Διοίκηση Π.Υ. Κοζάνης.
3. Τα υπ' αριθ. 436454 (1962) από 27-06-2023 και 691863 (3168) από 06-11-2023 έγγραφα της Υ.Τ.Ε./Π.Ε. Πέλλας.
4. Το υπ' αριθ. 142232 από 05-09-2023 έγγραφο της Δ.Τ.Ε./ Π.Δ.Μ. (Κοζάνης).
5. Το υπ' αριθ. Φ2.6.3/34/620143 (2664) από 14-09-2023 έγγραφο της Π.Ε. Ημαθίας/ Τμ. Συγκ. Έργων.
6. Το υπ' αριθ. 57313 από 19-10-2023 έγγραφο της Δ.Τ.Υ./ Δήμου Βέροιας.
7. Το υπ' αριθ. 130402 από 28-11-2023 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με την συνημμένη Τεχνική Μελέτη.
8. Την υπ' αριθ. 4842/23/2398766 από 29-11-2023 Αναφορά - Πρόταση Τ.Τ. Βέροιας με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης,

και

Β. Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού κατά τη διενέργεια άσκησης ασφαλείας στη σήραγγα Σ13,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**Άρθρο 1°**

Τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας, παντός είδους οχημάτων στο οδικό τμήμα της Εγνατίας Οδού από τον **Α/Κ Βέροιας έως τον Α/Κ Πολυμύλου και αντίστροφα**, την **Πέμπτη 30-11-2023 και κατά τις ώρες 00:00' έως 04:00'**.

Άρθρο 2°

Α. Κατά τη διάρκεια των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα εφαρμόζεται η εγκεκριμένη Μελέτη σήμανσης εκτροπής κυκλοφορίας, μελέτη η οποία εκπονήθηκε σύμφωνα με τις ισχύουσες Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ ΦΕΚ 905/Β' /20-05-2011 και εγκρίθηκε για εφαρμογή από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Β. Η ανωτέρω εγκεκριμένη σήμανση επί της Εγνατίας Οδού, θα τοποθετηθεί πριν την έναρξη της άσκησης και θα απομακρυνθεί μετά το πέρας της άσκησης με μέριμνα και ευθύνη της «Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ – ΙΝΤΡΑΚΑΤ» υπό την εποπτεία της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», τα δε εφαρμοζόμενα μέτρα προσωρινής σήμανσης θα θεωρούνται «μικρής διάρκειας». Επιπλέον, κατά τη διάρκεια του αποκλεισμού από Α/Κ Βέροιας έως Α/Κ Πολυμύλου και αντίστροφα να ληφθεί μέριμνα

ώστε να καλυφτούν όποιες πινακίδες και λοιπές σημάνσεις αντίκειται στις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για να αποφευχθεί σύγχυση των οδηγών.

Γ. Κατά το ανωτέρω χρονικό διάστημα, τα οχήματα που θα εξέλθουν της Εγνατίας Οδού στον Α/Κ Βέροιας, θα συνεχίσουν τον προορισμό τους προς Κοζάνη διαμέσου της Ν.Π.Ο. Βέροιας-Νάουσας και της Ε.Ο. Βέροιας-Έδεσσας-Δρεπάνου και επανείσοδος αυτών στην Εγνατία Οδό μέσω του Α/Κ Κοίλων Κοζάνης.

Δ. Η «Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ – ΙΝΤΡΑΚΑΤ» υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

1. Να συντηρεί και να επιτηρεί την εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων.
2. Να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των κυκλοφοριακών μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής.

Ε. Σε κάθε περίπτωση, η «Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ – ΙΝΤΡΑΚΑΤ» και η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» οφείλουν να διασφαλίσουν την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασαλεύσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

ΣΤ. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης.

Ζ. Με μέριμνα της «Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ – ΙΝΤΡΑΚΑΤ» για το λοιπό οδικό δίκτυο θα πρέπει:

1. Να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για την τοποθέτηση όλων των απαιτούμενων πληροφοριακών ρυθμιστικών και κατευθυντήριων πινακίδων στις θέσεις του αποκλεισμού, κατά μήκος του δευτερεύοντος οδικού δικτύου, στις διασταυρώσεις και στα σημεία αλλαγής πορείας προκειμένου να παρέχεται με σαφήνεια ο προσανατολισμός για την επανείσοδο προς τον αυτοκινητόδρομο.
2. Να διασφαλιστεί ότι θα αποκλείεται έγκαιρα η πρόσβαση των χρηστών που προσεγγίζουν τα αποκλεισμένα τμήματα καθώς και ότι θα καθοδηγούνται με σαφήνεια στην εναλλακτική διαδρομή. Στις θέσεις του αποκλεισμού του αυτοκινητόδρομου και των κλάδων εισόδου του κόμβου κρίνεται σκόπιμο να τοποθετηθούν πέραν των προβλεπόμενων πινακίδων οριοθέτησης και στατικό προσωπικό σηματοφόροι με φωσφορούχο ανακλαστικό γιλέκο.

Άρθρο 3°

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, δίνονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 4°

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση της οδού, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύος των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Γεώργιος ΑΔΑΜΙΔΗΣ
Ταξίαρχος

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
2. Κ/Ξ ΤΕΡΝΑ - ΙΝΤΡΑΚΑΤ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑΣ ΠΛΗΜ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. Α.Ε.Α./ΔΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
3. ΓΕ.Π.Α.Δ.Κ.Μ.
4. ΓΕ.Π.Α.Δ.Δ.Μ.
5. Γ.Α.Δ.Θ.
6. Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ
7. Δ.Α. ΚΟΖΑΝΗΣ
8. Δ.Α. ΠΙΕΡΙΑΣ
9. Δ.Α. ΠΕΛΛΑΣ
10. Τ.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
11. Τ.Τ. ΚΟΖΑΝΗΣ
12. ΛΟΙΠΕΣ Δ/ΣΕΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Δ.Α. ΗΜΑΘΙΑΣ
13. Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ/Υ.Τ.Ε./Τμ. Σ.Ε
14. Υ.Τ.Ε./ Π.Ε. ΚΟΖΑΝΗΣ
15. Υ.Τ.Ε./Π.Ε. ΠΕΛΛΑΣ
16. ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ/Δ.Τ.Υ.
17. ΔΙΟΙΚΗΣΗ Π.Υ. ΚΟΖΑΝΗΣ
18. ΠΑΡ' ΗΜΙΝ ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ
19. ΠΑΡ' ΗΜΙΝ R/T ΚΕΝΤΡΟ