

EL

P-000929/2023

Απάντηση της κ. Vălean

εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Η αντιμετώπιση της κλοπής σιδηροδρομικού υλικού δεν εμπίπτει στην αρμοδιότητα της Επιτροπής. Ωστόσο, από το 2013, η Επιτροπή διευκολύνει την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με αυτό το ζήτημα, καθώς και για άλλα θέματα ασφάλειας, στο πλαίσιο της ομάδας εμπειρογνομόνων της ΕΕ για την ασφάλεια των χερσαίων μεταφορών¹, και πιο πρόσφατα, μέσω της ομάδας εργασίας της για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

Όσον αφορά τα πρότυπα συντήρησης, η οδηγία 2012/34/ΕΕ² απαιτεί από τα κράτη μέλη να δημοσιεύουν ενδεικτική στρατηγική ανάπτυξης της σιδηροδρομικής υποδομής με σκοπό την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών κινητικότητας όσον αφορά τη συντήρηση, ανανέωση και ανάπτυξη της υποδομής με βάση βιώσιμη χρηματοδότηση του σιδηροδρομικού συστήματος. Τα κράτη μέλη υποχρεούνται επίσης να εξασφαλίζουν ότι ο λογαριασμός κερδών και ζημιών του διαχειριστή υποδομής παραμένει ισοσκελισμένος υπό κανονικές επιχειρηματικές συνθήκες και για εύλογο χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα πέντε έτη.

Βρίσκεται σε εξέλιξη διαδικασία επί παραβάσει κατά της Ελλάδας³ για εσφαλμένη εφαρμογή των υποχρεώσεων που απορρέουν από την οδηγία 2012/34/ΕΕ. Αφορά την έλλειψη συμβατικής συμφωνίας μεταξύ της εθνικής αρμόδιας αρχής και του διαχειριστή σιδηροδρομικής υποδομής. Η συμφωνία αυτή θα πρέπει να περιέχει βασικές διατάξεις, όπως το ύψος των κονδυλίων που διατίθενται για τις υπηρεσίες υποδομής, καθώς και στόχους επιδόσεων προσανατολισμένους στους χρήστες.

¹ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?lang=el&groupID=2821>

² Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (αναδιατύπωση).

³ INFR(2017)2141