



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο / Γ Ρ Α Φ Ε Ι Ο
ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

Σ. Πέτρουλα 1- Τ.Κ. 59132- ΒΕΡΟΙΑ
Τ:2331440801, ΡΟΛ:3810170
Email: adimathias.gga@astynomia.gr
Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/1056-α'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Βέροια, 04 Μαΐου 2023

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Βέροιας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52§2 Ν.2696 «Περί κυρώσεως Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Η υπ' αριθ. 157044 από 03-05-2023 αίτηση Δ.Ε.Δ.Δ.Δ.Η.Ε., μετά της τεχνικής μελέτης.
3. Τη συναίνεση των εταιριών «ΚΤΕΛ Ν. ΗΜΑΘΙΑΣ» και «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΗΜΑΘΙΑΣ».
4. Το υπ' αριθ. Φ.2.6.6/34/298542 (1251) από 03-05-2023 έγγραφο της Υ.Τ.Ε./Π.Ε. Ημαθίας.
5. Την υπ' αριθ. 4842/23/897534 από 03-05-2023 αναφορά – πρόταση Τ.Τ. Βέροιας με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης,

και

Β. Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού κατά τη διάρκεια εργασιών κατασκευής υπόγειας διάβασης δικτύου ΜΤ δικτύου Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Άρθρο 1°

Α. 1η ΦΑΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

Τον αποκλεισμό της λωρίδας κυκλοφορίας επί της **Λ. Στρατού**, στη συμβολή της με την οδό Κλεισθένους, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Λ. Στρατού προς οδό Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με α/α 2 τεχνική μελέτη. Σε αυτή την περίπτωση η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομείναν ρεύμα της οδού.

Β. 2η ΦΑΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:

Τον αποκλεισμό της λωρίδας κυκλοφορίας επί της **Λ. Στρατού**, στη συμβολή της με την οδό Κλεισθένους, στο ρεύμα κυκλοφορίας από οδό Θεσσαλονίκης προς Λ. Στρατού, σύμφωνα με α/α 2 τεχνική μελέτη. Σε αυτή την περίπτωση η κυκλοφορία θα διεξάγεται εναλλάξ από το εναπομείναν ρεύμα της οδού.

Άρθρο 2°

Α. Ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοσθούν **την Κυριακή 07-05-2023**, από την **ανατολή έως τη δύση του ηλίου**, εκτός αν υφίστανται επικίνδυνες, για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων, καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη, κτλ.).

Β. Οι ρυθμιστικές πινακίδες και λοιπές σημάνσεις θα τοποθετηθούν από τον ανάδοχο του έργου, υπό τον έλεγχο του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. και εποπτεία της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων/Π.Ε. Ημαθίας. Η εγκεκριμένη σήμανση, καθώς και τα μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμόζονται, θα είναι σύμφωνα με ανωτέρω α/α (2) τεχνική μελέτη, βασισμένα στην ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ 905, τ. Β' 20-05-2011) Απόφαση Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία απόλυτα καθαρή από φερτές ύλες και ασφαλής για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Γ. Ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοσθούν με τη χρήση σήμανσης προειδοποίησης για αποκλεισμό λωρίδας και τοποθέτηση σηματορών.

Δ. Από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς.

Ε. Επιπλέον:

1. Η ανωτέρω εγκεκριμένη σήμανση θα τοποθετηθεί πριν την έναρξη των εργασιών και θα απομακρυνθεί μετά το πέρας αυτών, από τον ανάδοχο του έργου, υπό τον έλεγχο της Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. και εποπτεία της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων/Π.Ε. Ημαθίας.

2. Ο ανάδοχος του έργου και ο Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. υποχρεούνται, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών, να συντηρούν και να επιτηρούν την εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και με αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των κυκλοφοριακών μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής.

3. Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος του έργου και ο Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. οφείλουν να διασφαλίσουν τη μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασαλεύσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

4. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Τα μέτρα που θα λαμβάνονται θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.

6. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης.

Άρθρο 3°

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, δίδονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 4°

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση της οδού, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύς των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Γεώργιος ΑΔΑΜΙΔΗΣ
Ταξίαρχος

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ/ΥΠ. ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ/ΤΜ.Σ.Ε.
2. Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ
3. BALKAN ELECTRIC A.E.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΙΑ ΠΛΗΜ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. Δ.Τ.Υ./ΔΗΜΟΥ ΒΕΡΟΙΑΣ
3. Α.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
4. Τ.Α. ΒΕΡΟΙΑΣ
5. Τ.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
6. ΠΑΡ'ΗΜΙΝ R/T ΚΕΝΤΡΟ