



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο / Γ Ρ Α Φ Ε Ι Ο
ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 591 32 - ΒΕΡΟΙΑ
Τ : 2331076629
Email: adimathias@astynomia.gr
Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/1036 - α'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Βέροια, 19 Δεκεμβρίου 2022

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την εκτέλεση εργασιών εγκατάστασης μεταλλικής γέφυρας σήμανσης, στο τμήμα της Εγνατίας Οδού μεταξύ των Α/Κ Κλειδίου και Α/Κ Νησελίου».

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 Ν.2696/99 «Περί Κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Η υπ' αριθ. 115876/ID172171/22.9.2022 εγκριτική απόφαση και σχολιασμός της μελέτης Προσωρινών Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων για τον αποκλεισμό της Εγνατίας Οδού από Α/Κ Κλειδίου έως Α/Κ Νησελίου - Αλεξάνδρειας για την κατασκευή γέφυρας σήμανσης.
3. Το υπ' αριθ. 118409 από 02-12-2022 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε.»,
4. Το υπ' αριθ. AMSA_28593 από 14-12-2022 έγγραφο της «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»,
5. Το υπ' αριθ. 118741 από 12-12-2022 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε.»,
6. Την υπ' αριθ. 4842/22/2627135 από 17-12-2022 Αναφορά - Πρόταση Τμήματος Τροχαίας Βέροιας, με την οποία συνηγορεί στην έκδοση της παρούσας,

Και

Β. Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και για ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας, λόγω εκτέλεσης εργασιών εγκατάστασης μεταλλικής γέφυρας σήμανσης, στο τμήμα της Εγνατίας Οδού μεταξύ των Α/Κ Κλειδίου και Α/Κ Νησελίου,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**Άρθρο 1°**

A. Τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο οδικό τμήμα της Εγνατίας Οδού από τον **A/Κ Νησελίου - Αλεξάνδρειας έως τον A/Κ Κλειδίου.**

B. Τον αποκλεισμό της κυκλοφορίας στο οδικό τμήμα της Εγνατίας Οδού από τον **A/Κ Κλειδίου έως την έξοδο Τ.Κ. Κλειδίου.**

Γ. Στον **A/Κ Νησελίου - Αλεξάνδρειας της Εγνατίας Οδού:**

- Τον **αποκλεισμό του κλάδου εισόδου** στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού προς Θεσσαλονίκη/Αθήνα.

Άρθρο 2°

A. Ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοσθούν **την Τρίτη 20-12-2022 και από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου.**

B. Εναλλακτική Διαδρομή της κίνησης του Π.Α.Θ.Ε. [A1/E75] από Κατερίνη/Αθήνα με κατεύθυνση προς Βέροια/Κοζάνη/Ιωάννινα/Εγνατία Οδό [A2/ E90]:

- Λόγω του ότι αποκόπτεται προσωρινά η κίνηση του Κλάδου Εξόδου του ΠΑΘΕ προς Βέροια/Κοζάνη/Ιωάννινα στον A/Κ Κλειδίου και συνεπώς η δυνατότητα εισόδου στον Αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού [A2/E75] με κατεύθυνση Δυτικά, οι κινούμενοι από Αθήνα προς Βέροια/Κοζάνη/Ιωάννινα προειδοποιούνται εγκαίρως με την Εργοταξιακή Σήμανση της παρούσας στον A/Κ Μεθώνης, που προηγείται του A/Κ Κλειδίου, να εξέλθουν από τον ΠΑΘΕ στην Έξοδο προς Μεθώνη, στη συνέχεια να στρίψουν αριστερά και κατόπιν στον επόμενο ισόπεδο κόμβο με δεξιά στροφή να εισέλθουν στην Π.Ε.Ο.1 Αθήνας – Θεσσαλονίκης προς Βορρά. Από εκεί, ακολουθώντας την υφιστάμενη μόνιμη σήμανση μετά από περίπου 20Κm καταλήγουν στον A/Κ Νησελίου - Αλεξάνδρειας και μέσω αυτού μπορούν να εισέλθουν στην Εγνατία Οδό με κατεύθυνση την πόλη της Βέροιας και να φτάσουν τελικά στον προορισμό τους.

Γ. Εναλλακτική Διαδρομή της κίνησης του Π.Α.Θ.Ε. [A1/E75] από Θεσσαλονίκη με κατεύθυνση προς Βέροια/Κοζάνη/Ιωάννινα/Εγνατία Οδό [A2/ E90]:

- Λόγω του ότι αποκόπτεται προσωρινά η κίνηση του Κλάδου Εξόδου του ΠΑΘΕ από Θεσσαλονίκη προς Βέροια/Κοζάνη/Ιωάννινα στον A/Κ Κλειδίου και συνεπώς η δυνατότητα Εισόδου στον Αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού [A2/ E75] με κατεύθυνση Δυτικά, οι κινούμενοι από Θεσσαλονίκη προς Βέροια/Κοζάνη/Ιωάννινα καθοδηγούνται με την Εργοταξιακή Σήμανση της παρούσας στον A/Κ Αξιού, που προηγείται του A/Κ Κλειδίου, να εξέλθουν από το κοινό τμήμα ΠΑΘΕ και Εγνατίας Οδού στην Έξοδο προς Ευζώνους και κατευθυνόμενοι βόρεια επί του ΠΑΘΕ μετά από 14Κm περίπου στον A/Κ Αγ. Αθανασίου να εξέλθουν από τον ΠΑΘΕ στην Έξοδο προς Έδεσσα. Από εκεί, ακολουθώντας την υφιστάμενη μόνιμη σήμανση καταλήγουν μέσω των Ε.Ο.2 και Π.Ε.Ο.1 στον A/Κ Νησελίου - Αλεξάνδρειας και μέσω αυτού μπορούν να εισέλθουν στην Εγνατία Οδό με κατεύθυνση την πόλη της Βέροιας και να φτάσουν τελικά στον προορισμό τους.

- Όσοι από τους κινούμενους επί του κοινού τμήματος ΠΑΘΕ & Εγνατίας Οδού από Θεσσαλονίκη προς Βέροια/Κοζάνη/Ιωάννινα παραβλέψουν την Εργοταξιακή Σήμανση στον A/Κ Αξιού, καθοδηγούνται με την Εργοταξιακή Σήμανση της παρούσας μετά τον A/Κ Κλειδίου να συνεχίσουν την πορεία τους αναγκαστικά επί του ΠΑΘΕ προς Νότο και μετά από περίπου 6Κm στον A/Κ Αιγινίου που ακολουθεί να εξέλθουν από τον ΠΑΘΕ στην έξοδο προς Αιγίνιο/Κολινδρό, στη συνέχεια να στρίψουν δεξιά και τέλος εντός του οικισμού Αιγινίου, στην

διασταύρωση της Π.Ε.Ο.1 με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης, να στρίψουν και πάλι δεξιά και να εισέλθουν στην Π.Ε.Ο.1 Αθήνας – Θεσσαλονίκης προς Βορρά. Από εκεί, ακολουθώντας την υφιστάμενη μόνιμη σήμανση καταλήγουν στον Α/Κ Νησελίου - Αλεξάνδρειας και μέσω αυτού μπορούν να εισέλθουν στην Εγνατία Οδό με κατεύθυνση την πόλη της Βέροιας και να φτάσουν τελικά στον προορισμό τους.

Δ. Εναλλακτική Διαδρομή της κίνησης από Κλειδί προς ΠΑΘΕ [Α1/ Ε75] με κατεύθυνση Θεσσαλονίκη/Αθήνα:

- Λόγω του ότι αποκόπτεται προσωρινά στον Α/Κ Κλειδιού ο Κλάδος Εισόδου στον Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. [Α1/Ε75] προς Αθήνα/Θεσσαλονίκη, οι κινούμενοι από τον οικισμό Κλειδί προς αυτούς τους προορισμούς καθοδηγούνται με την Εργοταξιακή Σήμανση της παρούσας να εισέλθουν στην Εγνατία Οδό με κατεύθυνση προς Ιωάννινα/Κοζάνη/Βέροια, κατόπιν στον επόμενο Α/Κ του Νησελίου-Αλεξάνδρειας να εξέλθουν στην Έξοδο προς Αλεξάνδρεια και στον Ισόπεδο Κόμβο με την Π.Ε.Ο.1 Θεσσαλονίκης-Αθήνας που ακολουθεί όσοι κατευθύνονται προς Θεσσαλονίκη καθοδηγούνται να στρίψουν αριστερά και να εισέλθουν στην Π.Ε.Ο.1 προς Βορρά, ενώ όσοι κατευθύνονται προς Αθήνα καθοδηγούνται στον Ισόπεδο Κόμβο με την Π.Ε.Ο.1 να στρίψουν δεξιά και να εισέλθουν στην Π.Ε.Ο.1 προς Νότο. Από εκεί, ακολουθώντας την υφιστάμενη μόνιμη σήμανση:

1. όσοι κατευθύνονται προς Θεσσαλονίκη μετά από περίπου 6Κm εντός του οικισμού Αλεξάνδρεια στην διασταύρωση της Π.Ε.Ο.1 με την Ε.Ο.4 συνεχίζουν την πορεία τους δεξιά προς Θεσσαλονίκη επί της Π.Ε.Ο.1 και καταλήγουν στον Α/Κ Αγ. Αθανασίου μέσω του οποίου μπορούν να φτάσουν τελικά στον προορισμό τους.

2. ενώ όσοι κατευθύνονται προς Αθήνα συνεχίζουν την πορεία τους ευθεία επί της Π.Ε.Ο.1 προς Νότο και περί τα 20Κm νοτιότερα φτάνουν στον Α/Κ Μεθώνης μέσω του οποίου, ακολουθώντας την υφιστάμενη μόνιμη σήμανση, εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. με κατεύθυνση προς Αθήνα.

Ε. Εναλλακτική Διαδρομή της κίνησης του Αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού [Α2/Ε90] από Ιωάννινα/Κοζάνη/Βέροια προς Θεσσαλονίκη [Α2/Ε90] & Αθήνα[Α1/Ε75]:

- Λόγω του ότι αποκόπτεται προσωρινά η κίνηση του Αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού [Α2/Ε90] από Ιωάννινα/Κοζάνη/Βέροια προς Θεσσαλονίκη [Α2/Ε90] & Αθήνα[Α1/Ε75], οι κινούμενοι επί της Εγνατίας Οδού από Ιωάννινα/Κοζάνη/Βέροια προς Θεσσαλονίκη & Αθήνα καθοδηγούνται με την Εργοταξιακή Σήμανση της παρούσας στον Α/Κ Νησελίου να εξέλθουν αναγκαστικά στην Έξοδο προς Αλεξάνδρεια και στον Ισόπεδο Κόμβο με την Π.Ε.Ο.1 Θεσσαλονίκης-Αθήνας, ομοίως ως άνω, όσοι κατευθύνονται προς Θεσσαλονίκη καθοδηγούνται να στρίψουν αριστερά και να εισέλθουν στην Π.Ε.Ο.1 προς Βορρά, ενώ όσοι κατευθύνονται προς Αθήνα καθοδηγούνται να στρίψουν δεξιά και να εισέλθουν στην Π.Ε.Ο.1 προς Νότο. Από εκεί, ακολουθώντας την υφιστάμενη μόνιμη σήμανση:

1. όσοι κατευθύνονται προς Θεσσαλονίκη μετά από περίπου 6Κm εντός του οικισμού Αλεξάνδρεια στην διασταύρωση της Π.Ε.Ο.1 με την Ε.Ο.4 συνεχίζουν την πορεία τους δεξιά προς Θεσσαλονίκη επί της Π.Ε.Ο.1 και καταλήγουν στον Α/Κ Αγ. Αθανασίου μέσω του οποίου μπορούν να φτάσουν τελικά στον προορισμό τους.

2. ενώ όσοι κατευθύνονται προς Αθήνα συνεχίζουν την πορεία τους ευθεία επί της Π.Ε.Ο.1 προς Νότο και περί τα 20Κm νοτιότερα φτάνουν στον Α/Κ Μεθώνης μέσω του οποίου, ακολουθώντας την υφιστάμενη μόνιμη σήμανση, εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. με κατεύθυνση προς Αθήνα.

ΣΤ. Εναλλακτική Διαδρομή της κίνησης από Αλεξάνδρεια/Νησέλι/Π.Ε.Ο.1 προς Θεσσαλονίκη/Αθήνα/Εγνατία Οδό [Α2/ Ε90]:

- Λόγω του ότι επιβάλλεται προσωρινά αποκλεισμός του Κλάδου Εισόδου στον Αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού [Α2/Ε90] προς Θεσσαλονίκη και Αθήνα, οι κινούμενοι επί της Π.Ε.Ο.1 Θεσσαλονίκης-Αθήνας από Αλεξάνδρεια/Νησέλι κ.λ.π. (βόρεια του Α/Κ Νησελίου-Αλεξάνδρειας) με κατεύθυνση τη Θεσσαλονίκη/Αθήνα μετά το πέρας του οικισμού Νησελίου καθοδηγούνται με την Εργοταξιακή Σήμανση της παρούσας να συνεχίσουν την πορεία τους επί της Π.Ε.Ο.1 προς Νότο. Έπειτα, μετά από περίπου 13Κm εντός του οικισμού

Αιγινίου στη διασταύρωση της Π.Ε.Ο.1 με την οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης, με την Εργοταξιακή Σήμανση της παρούσας:

1. όσοι κατευθύνονται προς Θεσσαλονίκη καθοδηγούνται να στρίψουν αριστερά στην οδό Χρυσοστόμου Σμύρνης και μετά από περίπου 2,5Κm ανατολικά φτάνουν στον Α/Κ Αιγινίου μέσω του οποίου, ακολουθώντας την υφιστάμενη μόνιμη σήμανση, εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.

2. ενώ όσοι κατευθύνονται προς Αθήνα καθοδηγούνται να συνεχίσουν την πορεία τους ευθεία επί της Π.Ε.Ο.1 και περί τα 7Κm νοτιότερα φτάνουν στον Α/Κ Μεθώνης μέσω του οποίου, ακολουθώντας την υφιστάμενη μόνιμη σήμανση, εισέρχονται στον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. με κατεύθυνση προς Αθήνα.

- Τέλος, οι κινούμενοι επί της Π.Ε.Ο.1 Θεσσαλονίκης-Αθήνας από Κυψέλη και λοιπούς οικισμούς νοτιώς του Α/Κ Νησελίου-Αλεξάνδρειας με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη/Αθήνα μέσω της Εγνατίας Οδού [Α2/ Ε90] καθοδηγούνται με την Εργοταξιακή Σήμανση της παρούσας να κατευθυνθούν επί της Π.Ε.Ο.1 προς Νότο και ακολουθήσουν την εναλλακτική διαδρομή προς Θεσσαλονίκη μέσω του Α/Κ Αιγινίου και την εναλλακτική διαδρομή προς Αθήνα μέσω του Α/Κ Μεθώνης, όπως αυτές περιγράφηκαν παραπάνω.

Ζ. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών, η εργοταξιακή σήμανση καθώς και τα μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμόζονται, θα είναι σύμφωνα με τα ανωτέρω με α/α 2 εγκεκριμένη μελέτη, βασισμένα στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων των Οδηγίων Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ Β905/20-05-2011), για **κινητά εργοτάξια μικρής διάρκειας επί αυτοκινητόδρομων.**

Η. Η εγκεκριμένη σήμανση θα τοποθετηθεί την ημέρα πραγματοποίησης των εργασιών, πριν την έναρξη αυτών και σε κάθε περίπτωση μετά από την ανατολή του ηλίου και θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών και σε κάθε περίπτωση έως την δύση του ηλίου, από την ανάδοχο εταιρεία του έργου «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», με μέριμνα και υπό την επίβλεψη της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Θ. Η ανάδοχος εταιρεία του έργου υποχρεούται, καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών, να συντηρεί και να επιτηρεί την οδική σήμανση για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων.

Ι. Επιπλέον της στατικής σήμανσης θα εφαρμοστεί και δυναμική σήμανση μέσω των ηλεκτρονικών Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων (VMS) και των Πινακίδων Καθορισμού Λωρίδας Κυκλοφορίας (LCS) των σηράγγων.

ΙΑ. Οι ανωτέρω εργασίες δεν θα εκτελεστούν εάν υφίστανται επικίνδυνες, για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων, καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη κτλ.).

ΙΒ. Πέραν της εγκεκριμένης σήμανσης θα πρέπει:

1. σε κάθε περίπτωση η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» να διασφαλίσει τη μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασαλεύσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας,

2. να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών,

3. να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς,

4. τα μέτρα που θα λαμβάνονται θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης,

5. σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης.

Άρθρο 3°

Οι παραβάτες της παρούσης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103 και 104 του Ν.2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 4°

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση της οδού, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύς των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Γεώργιος ΑΔΑΜΙΔΗΣ
Ταξίαρχος

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ
2. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. Α.Ε.Α./Δ-ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
3. Α.Ε.Α./ Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.
4. Γ.Ε.Α.Β.Ε.
5. ΓΕ.Π.Α.Δ.Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
6. Δ.Α. ΠΙΕΡΙΑΣ
7. Δ.Α. ΛΑΡΙΣΑΣ
8. Δ.Α. ΚΟΖΑΝΗΣ
9. Δ-ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
10. Τ.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
11. Α.Τ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
12. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Γ.Γ.Υ./Γ.Δ.Σ.Υ./ΔΝΣΗ Δ17
13. Π.Υ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
14. Π.Υ. ΒΕΡΟΙΑΣ
15. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Δ.Α. ΗΜΑΘΙΑΣ
16. ΚΕΝΤΡΟ R/T