



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**  
**Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο / Γ Ρ Α Φ Ε Ι Ο**  
**ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**  
 Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 591 32 - ΒΕΡΟΙΑ  
 Τ : 2331076629  
 Email: adimathias@astynomia.gr  
**Αριθ. Πρωτ.: 2501/10/500 - ρδ'**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Βέροια, 30 Δεκεμβρίου 2022

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**ΘΕΜΑ:** «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ετήσιας διάρκειας, για την εκτέλεση εργασιών συνήθους συντήρησης, στο τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. Μαλιακός - Κλειδί»

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**

**Α.** Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 Ν.2696/99 «Περί Κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 17§3 του Ν.3212/03 «Άδεια δόμησης, πολεοδομικές και άλλες διατάξεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων».
3. Το υπ' αριθ. AMSA\_ΥΡ\_6036 από 15-12-2022 έγγραφο της «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.».
4. Το υπ' αριθ. 4842/22/2639367 από 19-12-2022 έγγραφο του Τμήματος Τροχαίας Βέροιας.
5. Το υπ' αριθ. 119161 από 22-12-2022 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε.».
6. Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/415443 από 29-12-2022 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών/ Γεν. Γραμματεία Υποδομών/Διεύθυνση Δ17.
7. Την υπ' αριθ. 4842/22/2698222 από 29-12-2022 Αναφορά - Πρόταση Τμήματος Τροχαίας Βέροιας, με την οποία συνηγορεί στην έκδοση της παρούσας, στο τμήμα της Εγνατίας Οδού, τοπικής του αρμοδιότητας.
8. Την υπ' αριθ. 4847/22/2702712 από 30-12-2022 Αναφορά - Πρόταση Αστυνομικού Τμήματος Αλεξάνδρειας, με την οποία συνηγορεί στην έκδοση της παρούσας, στο τμήμα τοπικής του αρμοδιότητας, παράπλευρων οδών και κάτω διαβάσεων του Αυτοκινητόδρομου Π.Α.Θ.Ε.,

**και**

**Β.** Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και για ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας, λόγω τακτικών εργασιών, **ετήσιας διάρκειας**, συνήθους συντήρησης στον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. «Μαλιακός - Κλειδί»

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε****Άρθρο 1°**

**Α.** Σε τμήμα της **Εγνατίας Οδού**, κατεύθυνση από Βέροια προς Αθήνα:

- Την τοπική **στένωση οδοστρώματος** (όταν το εναπομείναν πλάτος κυκλοφορίας είναι τουλάχιστον 3,5 μέτρα) στον κλάδο εισόδου προς Π.Α.Θ.Ε. του Α/Κ Κλειδίου, καθημερινά από ανατολή έως δύση ηλίου.
- Τον **αποκλεισμό του κλάδου** εισόδου προς Π.Α.Θ.Ε. του Α/Κ Κλειδίου, με ταυτόχρονη εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω εναλλακτικής διαδρομής, καθημερινά από ανατολή έως δύση ηλίου.
- Τον **αποκλεισμό του κλάδου** εισόδου προς Π.Α.Θ.Ε. του Α/Κ Κλειδίου, σε περιπτώσεις συμβάντος μεγάλης κλίμακας ή μείζονος βλάβης του εξοπλισμού, στις προκαθορισμένες εναλλακτικές διαδρομές, κατόπιν προφορικής συνεννόησης με τις αρμόδιες κατά περίπτωση Αστυνομικές Αρχές, καθ' όλο το 24ωρο και καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, συμπεριλαμβανομένων Σαββατοκύριακων και λοιπών αργιών.

**Β.** Στο τμήμα της **Εγνατίας Οδού**, από **χ/θ 286,000 έως χ/θ 288,355** (Α/Κ Κλειδίου), κατεύθυνση από Βέροια προς Θεσ/νίκη:

- Τον **τοπικό αποκλεισμό** της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ), καθημερινά καθ' όλο το 24ωρο, και
- Τον **εναλλάξ τοπικό αποκλεισμό** της αριστερής μόνο ή της δεξιάς μόνο λωρίδας κυκλοφορίας, καθημερινά καθ' όλο το 24ωρο,

**Γ.** Στο τμήμα της **Εγνατίας Οδού**, από **χ/θ 274,500 έως χ/θ 276,000**, κατεύθυνση από Βέροια προς Θεσ/νίκη:

- Τον **τοπικό αποκλεισμό** της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ), καθημερινά καθ' όλο το 24ωρο, σε περιπτώσεις εγκατάστασης εργοταξιακής πληροφοριακής σήμανσης,
- Τον **αποκλεισμό** της δεξιάς μόνο λωρίδας κυκλοφορίας, καθημερινά καθ' όλο το 24ωρο, σε περιπτώσεις εγκατάστασης εργοταξιακής πληροφοριακής σήμανσης,

**Δ.** Στο τμήμα της **Εγνατίας Οδού**, από **τον Α/Κ Κλειδίου έως τον Α/Κ Νησελίου**, κατεύθυνση από Θεσ/νίκη προς Βέροια:

- Τον **τοπικό αποκλεισμό** της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ), καθημερινά καθ' όλο το 24ωρο, σε περιπτώσεις εγκατάστασης εργοταξιακής πληροφοριακής σήμανσης και
- Τον **αποκλεισμό** της δεξιάς μόνο λωρίδας κυκλοφορίας, καθημερινά καθ' όλο το 24ωρο, σε περιπτώσεις εγκατάστασης εργοταξιακής πληροφοριακής σήμανσης.

**Ε.** Στα τμήματα **παράπλευρων οδών & κάτω διαβάσεων Αυτοκινητόδρομου Αθήνας – Θεσσαλονίκης:**

- Την **τοπική στένωση οδοστρώματος** (όταν το εναπομείναν πλάτος κυκλοφορίας είναι τουλάχιστον 5,50 μ.) ή εναλλακτικά, **τον εναλλάξ τοπικό αποκλεισμό** της λωρίδας κυκλοφορίας της μίας κατεύθυνσης, με ταυτόχρονη εκ περιτροπής κυκλοφορία των οχημάτων των δύο ρευμάτων από τη λωρίδα κυκλοφορίας της άλλης κατεύθυνσης,

καθημερινά από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου, στο ακόλουθο τμήμα των παράπλευρων οδών του αυτοκινητόδρομου:

Παράπλευρη Οδός	Οδικό Τμήμα		Χ/Θ επί του αυτοκινητόδρομου	
	Από	Έως	Αρχή	Τέλος
Δυτική	Χ.Θ. 471+000	Χ.Θ. 469+800 (Γέφυρα Αλιάκμονα)	471+000	469+800

- Την **τοπική στένωση οδοστρώματος** (όταν το εναπομείναν πλάτος κυκλοφορίας είναι τουλάχιστον 5,50 μ.) ή εναλλακτικά, **τον εναλλάξ τοπικό αποκλεισμό** της λωρίδας κυκλοφορίας της μίας κατεύθυνσης, με ταυτόχρονη εκ περιτροπής κυκλοφορία των οχημάτων των δύο ρευμάτων από τη λωρίδα κυκλοφορίας της άλλης κατεύθυνσης, καθημερινά από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου, στην ακόλουθη **κάτω διάβαση του αυτοκινητόδρομου:**

Τύπος Διάβασης	Οδικό Τμήμα	Χ/Θ επί του αυτοκινητοδρόμου
Κάτω διάβαση	Σύνδεση παράπλευρων οδών	470+510

- Τον **αποκλεισμό της παραπάνω κάτω διάβασης** (εκτός των ορίων του ΚΕΠ), με ταυτόχρονη εκτροπή της κυκλοφορίας μέσω εναλλακτικών διαδρομών από τις εκατέρωθεν άνω και κάτω διαβάσεις του αυτοκινητόδρομου, καθημερινά από ανατολή έως δύση ηλίου.

### Άρθρο 2°

**Α. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από 01/01/2023 έως και την 31/12/2023, εξαιρουμένων των περιόδων:**

- από 01/01/2023 έως 09/01/2023
- από 24/02/2023 έως 28/02/2023
- από 24/03/2023 έως 27/03/2023
- από 13/04/2023 έως 18/04/2023
- από 28/04/2023 έως 02/05/2023
- από 02/06/2023 έως 06/06/2023
- από 11/08/2023 έως 16/08/2023
- από 27/10/2023 έως 30/10/2023
- από 22/12/2023 έως 31/12/2023
- καθώς και όλα τα **Σαββατοκύριακα** της καλοκαιρινής περιόδου από **10/06/2023** έως και **10/09/2023**.

- Γίνεται μνεία ότι οι ακριβείς ημερομηνίες εκτέλεσης των εργασιών θα ορίζονται, κατά περίπτωση, από την «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», λαμβάνοντας υπόψη τις κυκλοφοριακές συνθήκες την περίοδο εκτέλεσης των εργασιών και εφαρμόζοντας όλα όσα αναλυτικά αναφέρονται στο ανωτέρω με α/α β σχετικό έγγραφο.

- Επιπρόσθετα, η «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» υποχρεούται σε έγγραφη ενημέρωση των κατά τόπους Τμημάτων Τροχαίας, σε εύλογο χρονικό διάστημα πριν την έναρξη των εργασιών για το είδος του αποκλεισμού, το είδος των εργασιών, το μήκος αποκλεισμού, τις εφαρμοζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη χρονική διάρκειά τους.

**Β.** Κατά τη διάρκεια των ανωτέρω εργασιών, η εργοταξιακή σήμανση καθώς και τα μέτρα ασφαλείας που θα εφαρμόζονται, θα είναι σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, τα οποία αναφέρονται στη διαδικασία AMSA – ΟΜ – ΟΡΡ – ΟΡ -002 – ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ του Εγχειριδίου Λειτουργίας της εταιρείας «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», ενώ στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από το Εγχειρίδιο Λειτουργίας, θα είναι βασισμένα στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011, ΦΕΚ 905, τ.Β' 20-05-2011), σήμανση η οποία **εγκρίθηκε ως κατάλληλη** προς εφαρμογή για τις ανωτέρω εργασίες και από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

- Η ανωτέρω έγκριση της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.». υφίσταται υπό την προϋπόθεση της έγκαιρης έγγραφης ενημέρωσης αυτής, για τον καλύτερο δυνατό συντονισμό κατά την τοποθέτηση και την άρση του εν λόγω εξοπλισμού της σήμανσης, από την «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.».

**Γ.** Η εγκεκριμένη σήμανση θα τοποθετείται και θα απομακρύνεται από τον ανάδοχο του έργου της «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», με μέριμνα της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», εντός εδαφικής της αρμοδιότητας.

**Δ.** Επιπλέον, σύμφωνα με ανωτέρω α/α 3 και α/α 5 σχετικά έγγραφα, θα εγκατασταθεί κατάλληλη εργοταξιακή πληροφοριακή σήμανση, επί του οδικού δικτύου της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», με αναγραφόμενους προορισμούς, (κιτρινόμαυρου πλαισίου με αναγραφές ΑΘΗΝΑ και ΚΑΤΕΡΙΝΗ), η οποία θα παραμένει καλυμμένη εφόσον δε χρήζει λόγος εκτροπής της κυκλοφορίας και θα αποκαλύπτεται από την «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΕ», η οποία και θα συντηρεί την εν λόγω σήμανση, σε περίπτωση που απαιτηθεί **έκτακτος αποκλεισμός** της κυκλοφορίας του κλάδου προς Αθήνα, στο τμήμα του εν λόγω αυτοκινητοδρόμου, από τον Α/Κ Κλειδίου έως τον Α/Κ Ν. Αγαθούπολης – Μεθώνης, λόγω των εργασιών συντήρησης της Γέφυρας του ποταμού Αλιάκμονα. Ανωτέρω σήμανση **εγκρίθηκε ως κατάλληλη** προς εφαρμογή για τις ανωτέρω εργασίες και από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

### **Άρθρο 3°**

Οι παραβάτες της παρούσης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103 και 104 του Ν.2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

### **Άρθρο 4°**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση της οδού, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύς των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**  
Γεώργιος ΑΔΑΜΙΔΗΣ  
Ταξίαρχος

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1. «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»
2. «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» Α.Ε.

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. Α.Ε.Α./Δ-ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
3. Α.Ε.Α./ Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.
4. Γ.Ε.Α.Β.Ε.
5. ΓΕ.Π.Α.Δ.Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
6. Δ.Α. ΠΙΕΡΙΑΣ
7. Δ.Α. ΛΑΡΙΣΑΣ
8. Δ.Α. ΚΟΖΑΝΗΣ
9. Δ-ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
10. Τ.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
11. Α.Τ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
12. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ/Γ.Γ.Υ./Γ.Δ.Σ.Υ./ΔΝΣΗ Δ17
13. Π.Υ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
14. Π.Υ. ΒΕΡΟΙΑΣ
15. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Δ.Α. ΗΜΑΘΙΑΣ
16. ΚΕΝΤΡΟ R/T