



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο / Γ Ρ Α Φ Ε Ι Ο
ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
 Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 59132 - ΒΕΡΟΙΑ
 Τ:2331076629/POL: 3810140
 Email: adimathias.gga@astynomia.gr
 Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/1027-β'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Βέροια, 23 Οκτωβρίου 2022

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για εκτέλεση εργασιών τοποθέτησης οπτικών ινών στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52§2 Ν.2696 «Περί κυρώσεως Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν.4463/2017 «Μέτρα μείωσης του κόστους εγκατάστασης υπέρρυθμων ηλεκτρονικών επικοινωνιών» και Ν.4070/2012 (παράρτημα Χ).
3. Την υπ' αριθ. 2115 από 20-09-2022 Χορήγηση Δικαιώματος Διέλευσης του Υ.Τ.Ε./Π.Ε. Ημαθίας
4. Την από 10-08-2022 Μελέτη – Τεχνική Έκθεση εργοταξιακής σήμανσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Μελετητή – Τοπογράφου Μηχανικού ΧΑΝΗ Ιωάννη, η οποία θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ημαθίας
5. Τα από 26-09-2022, 03-10-2022 & 18-10-2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της τεχνικής εταιρείας «Τοπομηχανική Ο.Ε.»
6. Την υπ' αριθ. 4842/22/2172392 από 19-10-2022 αναφορά – πρόταση Τ.Τ. Βέροιας με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης
7. Την υπ' αριθ. 4847/22/2196423 από 23-10-2022 αναφορά – πρόταση Α.Τ. Αλεξάνδρειας με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης,

και

Β. Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού κατά τη διάρκεια εργασιών τοποθέτησης οπτικών ινών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Άρθρο 1°

Από **Δευτέρα 24-10-2022 και για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών:**

Α. Την **εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων** από το εναπομένον κάθε φορά ρεύμα κυκλοφορίας, λόγω αποκλεισμού του έτερου, με τη βοήθεια σηματορών, χρήση ερυθρόλευκων κώνων ανά 5μ. και αναλάμποντων φανών ανά 6μ., σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, ως κατωτέρω:

1. Επί της Επ. Ο. (16) Θεσσαλονίκης –Τρικάλων από την ενδεικτική Χ/Θ 0+000 έως τη διασταύρωση με την Π.Ε.Ο. Αθηνών –Θεσσαλονίκης.
2. Επί της Ε.Ο. Αλεξάνδρειας – Κοζάνης, από την έξοδο οικισμού Βρυσάκιου έως την έξοδο

από τον οικισμό Καλοχωρίου.

3. Επί της Ε.Ο. Αλεξάνδρειας - Κοζάνης από την ενδεικτική Χ/Θ 0+000 έως την έξοδο από τον οικισμό Γεωργιανών.

Β. Τη στένωση λωρίδας κυκλοφορίας και την κυκλοφορία των οχημάτων από το εναπομένον κάθε φορά ρεύμα κυκλοφορίας, με την κατάλληλη προειδοποιητική σήμανση, τη χρήση αναλάμπωντων φανών ανά 6μ., ερυθρόλευκων κώνων ανά 5μ. και τη βοήθεια σηματορών, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, ως κατωτέρω:

1. Επί της Π.Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης, από τη διασταύρωση Πλατέος έως την έξοδο οικισμού Βρυσακίου.

2. Επί της Ε.Ο. Αλεξάνδρειας - Κοζάνης, από την έξοδο οικισμού Καλοχωρίου έως την ενδεικτική Χ/Θ 31+583 (πόλη Βέροιας - δ/ση οδ. Θεσσαλονίκης με οδό Παυσανίου).

3. Επί της Ε.Ο. Αλεξάνδρειας - Κοζάνης από την έξοδο οικισμού Γεωργιανών έως την ενδεικτική Χ/Θ 20+345 (όρια με Ν. Κοζάνης).

Γ. Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης, όπου αυτή επιτρέπεται, παντός είδους οχημάτων, στις ανωτέρω οδούς, στην πλευρά εκτέλεσης των εργασιών καθώς και στην απέναντι πλευρά των ανωτέρω οδών σε περίπτωση στενότητας του οδοστρώματος, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.

Άρθρο 2°

Α. Ανωτέρω εργασίες θα πραγματοποιούνται **μια ώρα μετά την ανατολή του ηλίου έως μια ώρα πριν τη δύση του ηλίου, έκαστης ημέρας**. Η εργοταξιακή σήμανση θα εφαρμόζεται κυλιόμενα, κατά μήκος κάθε θέσης επέμβασης, με μήκος εργοταξιακής ζώνης που υπερβαίνει τα 50 μέτρα στη δεξιά πλευρά του οδοστρώματος. Κατά τη διάρκεια της νύχτας το σκάμμα θα παραμένει κλειστό και θα τοποθετείται ειδική σήμανσης με αναλάμποντες φανούς και φωτεινούς σηματοδότες και βοήθεια σηματορών, σε όλη την εργοταξιακή ζώνη και στις συμβολές με δημοτικές οδούς, όπως αναφέρεται στην ανωτέρω με α/α 4 εγκεκριμένη τεχνική έκθεση. Η σήμανση θα είναι σύμφωνη με τα **τυπικά σχέδια για Εργοτάξια Μακράς Διάρκειας σε υπεραστικές οδούς** (Τυπικό Σχέδιο Στένωσης Λωρίδας 2.1.1. και Τυπικό Σχέδιο εναλλάξ κυκλοφορίας δύο κατευθύνσεων 2.1.3.), ανάλογα την περίπτωση, βασισμένη στην ανωτέρω με α/α 4 εγκεκριμένη τεχνική έκθεση, προσαρμοσμένη στις ιδιαιτερότητες της εκάστοτε οδού και του εκπονούντος έργου.

Β. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών, θα εφαρμόζονται οι κατά περίπτωση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως αναλυτικά αναφέρονται στην ανωτέρω με α/α 4, εγκεκριμένη Τεχνική Έκθεση και Μελέτη Εργοταξιακής Σήμανσης, η οποία είναι βασισμένη στην Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011, ΦΕΚ 905, τ.Β' 20-05-2011), σήμανση η οποία εγκρίθηκε ως κατάλληλη προς εφαρμογή για τις ανωτέρω εργασίες και από τη Υποδιεύθυνση Τεχνικών έργων της Π.Ε. Ημαθίας.

Γ. Οι Ρυθμιστικές Πινακίδες και λοιπές σημάνσεις θα τοποθετηθούν και απομακρυνθούν από τον πάροχο, σύμφωνα με ανωτέρω με ανωτέρω α/α (3) & α/α (4) σχετικά.

Ο αρμόδιος φορέας χορήγησης δικαιώματος διέλευσης θα παρακολουθεί και θα εποπτεύει τα ανωτέρω καθώς και την εκτέλεση των εργασιών, βάσει του δικαιώματος διέλευσης που χορηγήθηκε και θα προτείνει, αν απαιτηθεί, στον πάροχο και στον υπεύθυνο εργασιών, τα αναγκαία μέτρα για την αποτροπή κινδύνων, και σε περίπτωση βλαβών, τις αναγκαίες εργασίες για την αποκατάστασή τους.

Δ. Κατά το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα, θα εκτελούνται εργασίες κατά τις ημέρες από Δευτέρα έως Σάββατο, εξαιρουμένων των αργιών, της ημέρας Κυριακής και των ημερών

που υφίστανται επικίνδυνες, για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων, καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη κτλ.).

Ε. Επιπλέον:

1. Με μέριμνα του παρόχου θα τοποθετηθούν σηματοροί καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.
2. Ο εργοταξιακός χώρος να διαχωρίζεται από την κυκλοφορία με κινητό φράγμα αποκλεισμού με φωτεινούς σηματοδότες, αναλάμποντες φανούς, με πινακίδες οριοθέτησης έργων με αναλάμποντες φανούς και με προβλεπόμενες εργοταξιακές πινακίδες αντανακλαστικότητας κατά μήκος του, προς αποφυγή σύγκυσης στους διερχόμενους οδηγούς.
3. Κατά τη διάρκεια ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα τοποθετείται κατάλληλη σήμανση και φωτεινοί σηματοδότες σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη προς προειδοποίηση των διερχόμενων οδηγών.
4. Κατά την εκτέλεση των έργων θα διασφαλίζεται ότι δεν θα αποκλείεται η διέλευση των πεζών και των ατόμων με ειδικές ανάγκες στις παρόδιες ιδιοκτησίες και στα πεζοδρόμια.
5. Στις περιπτώσεις που το εργοτάξιο καταλαμβάνει χώρο διάβασης, η κατάληψη του χώρου θα γίνεται τμηματικά ώστε να διατηρείται πάντοτε ένας διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 1,20 μέτρων επί της διαβάσεως για την διέλευση των πεζών.
6. Στις περιπτώσεις αποκλεισμού τμημάτων να υπάρχει μέριμνα για την διευκόλυνση της διέλευσης των οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων.
7. Κρίνεται απαραίτητη η απομάκρυνση των σταθμευμένων οχημάτων στα σχετικά οδικά τμήματα και η τοποθέτηση ειδικής κορδέλας προειδοποίησης έργων για την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης, όπου αυτή επιτρέπεται επί των εν λόγω ανωτέρω οδών, τουλάχιστον από την προηγούμενη ημέρα των εργασιών.
8. Στις θέσεις που υφίστανται εισοδοί-έξοδοι ή γκαράζ, οι εργασίες θα πραγματοποιούνται τμηματικά, ώστε να μην αποκλείεται σε καμία περίπτωση η είσοδος –έξοδος των οχημάτων σε αυτά
9. Να διασφαλίζεται η μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασαλεύσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.
10. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.
11. Σε περίπτωση που οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν εντός του προβλεπόμενου χρονικού διαστήματος, η ανάδοχος εταιρεία μέσω του παρόχου οφείλει να υποβάλει στην αρμόδια Υπηρεσία, ήτοι στο Τμήμα Τροχαίας Βέροιας ή Α.Τ. Αλεξάνδρειας, εγκαιρώς και εγγράφως, αίτημα για την παράταση ισχύος της παρούσας.
12. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης.

Άρθρο 3°

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 4°

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση των οδών, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης,

εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύς των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Γεώργιος ΑΔΑΜΙΔΗΣ

Ταξίαρχος

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΝΟΒΑ
2. ΙΝΤΡΑΚΑΤ-ΙΝΤΡΑΚΟΜ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Α.Ε.
3. Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ/Υ.Τ.Ε

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΙΑ ΠΛΗΜ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. ΔΗΜΟΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
3. ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
4. Α.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
5. Τ.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
6. Τ.Α. ΒΕΡΟΙΑΣ
7. Α.Τ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
8. Τ.Α. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
9. ΠΑΡ' ΗΜΙΝ R/T ΚΕΝΤΡΟ