



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 59132 - ΒΕΡΟΙΑ

Τ: 2331076629/POL: 3810140

Email: adimathias@astynomia.gr

Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/1024-α'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Βέροια, 14 Οκτωβρίου 2022

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην πόλη της Νάουσας σε οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52§2 Ν.2696/99 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το υπ' αριθ. Φ 2.6.6/34/οικ.727099(2564) από 13-10-2022 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, με τη συνημμένη τεχνική μελέτη.
3. Την υπ' αριθ. 4843/22/2130862 από 13-10-2022 Αναφορά – πρόταση Α.Τ. Νάουσας με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης.
4. Το από 14/10/2022 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας,

και

Β. Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών κοπής δέντρων και κλαδιών,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Άρθρο 1ο

Α. Την **εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων** από το εναπομένον κάθε φορά ρεύμα κυκλοφορίας, λόγω αποκλεισμού του έτερου, εκ περιτροπής και στις δύο κατευθύνσεις, στην δημοτική οδό «**Σπηλαίου**» από την συμβολή της με την οδό Σπ. Λαναρά έως την διασταύρωσή της με την Επαρχιακή οδό [3] (θέση κόμβος των Εσπερίδων).

Άρθρο 2ο

Α. Ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοσθούν από το **Σάββατο 15-10-2022 έως και το Σάββατο 29-10-2022 και από ώρα 08:00' έως τη δύση του ηλίου έκαστης ημέρας**, πλην των ημερών που επικρατούν επικίνδυνες για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη, κ.τ.λ.)

Β. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, η εργοταξιακή ζώνη θα είναι κυλιόμενη με μέγιστο μήκος έως 50 μέτρα και η εργοταξιακή σήμανση θα είναι σύμφωνη με την ανωτέρω

με α/α 2 εγκεκριμένη μελέτη, σήμανση η οποία εγκρίθηκε ως κατάλληλη προς εφαρμογή από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων. Τα δε μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμόζονται, θα είναι βασισμένα στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ Β905/20-05-2011), προσαρμοσμένα στις ιδιαιτερότητες της οδού και του εκπονούντος έργου.

Γ. Όταν ολοκληρώνονται οι εργασίες κοπής δέντρων και κλαδιών στην επιλεγμένη κάθε φορά εργοταξιακή ζώνη 50μέτρων, θα αφαιρείται όλη η εργοταξιακή σήμανση, η οποία και θα εγκαθίσταται εκ νέου στην επόμενη θέση επέμβασης.

Δ. Για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πέραν της ανωτέρω εγκεκριμένης εργοταξιακής σήμανσης, θα συνδράμουν στην ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας σηματοροί, εκατέρωθεν του αποκλεισμένου κάθε φορά τμήματος. Συγκεκριμένα θα υπάρχουν σηματοροί ανά κατεύθυνση, σύμφωνα με α/α 2 εγκεκριμένη μελέτη, οι οποίοι θα λειτουργούν βοηθητικά στη ρύθμιση της κυκλοφορίας και επιπλέον δύο σηματοροί, επίσης ένας ανά κατεύθυνση, οι οποίοι θα βρίσκονται περίπου 100 μέτρα πριν την έναρξη της εργοταξιακής ζώνης των 50 μέτρων διασφαλίζοντας τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων.

Ε. Η εγκεκριμένη σήμανση θα τοποθετηθεί πριν την έναρξη των εργασιών και σε κάθε περίπτωση μετά την ανατολή του ηλίου και θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών και σε κάθε περίπτωση πριν τη δύση του ηλίου, από τον ανάδοχο του έργου, με μέριμνα και υπό την επίβλεψη της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας.

ΣΤ. Μετά το πέρας των εργασιών, θα δίνονται κανονικά στην κυκλοφορία τα αποκλειόμενα τμήματα των προαναφερόμενων οδών, απολύτως καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Ζ. Επιπλέον θα πρέπει:

1. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.
2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε, με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.
3. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας).
4. Να ληφθεί κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες που βρίσκονται μέσα στη ζώνη αποκλεισμού του έργου.
5. Να ληφθεί μέριμνα για την πιθανή κίνηση που μπορεί να προκύψει από τους αγροτικούς δρόμους, που συμβάλλουν στο τμήμα της οδού που εκτελούνται οι εργασίες και είναι αποκλεισμένη, με τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης και ενός (1) σηματορού για την διευθέτηση της κίνησης όταν προκύψει.

Άρθρο 3ο

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, δίνονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 4ο

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύς των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Γεώργιος ΑΔΑΜΙΔΗΣ
Ταξίαρχος

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ/ Τμ. Σ.Ε.
2. κ. ΓΕΡΜΑΝΗΣ Νικόλαος (ανάδοχος του έργου)

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑΣ ΠΛΗΜ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΝΑΟΥΣΑΣ
3. ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΟΥΣΑΣ
4. ΔΗΜΟΣ ΝΑΟΥΣΑΣ/Δ.Τ.Υ.
5. ΠΑΡ'ΗΜΙΝ Ρ/Τ ΚΕΝΤΡΟ