



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**  
**ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ**  
**ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ**

Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 59132 - ΒΕΡΟΙΑ

Τ.2331076629

Email: adimathias@astynomia.gr

Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/994-ζ'

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Βέροια, 26 Αυγούστου 2022

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

**ΘΕΜΑ:** Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε. Ημαθίας.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ**

**Α.** Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52§2 Ν.2696/99 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το υπ' αριθ. Φ 2.6.6/34/603345(2161) από 25-08-2022 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, με τη συνημμένη τεχνική μελέτη.
3. Την υπ' αριθ. 4847/22/1742185 από 26-08-2022 Αναφορά – πρόταση Α.Τ. Αλεξάνδρειας, με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης,

**και**

**Β.** Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών κοπής δέντρων,

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**

**Άρθρο 1ο**

- **Την εναλλάξ κυκλοφορία** των οχημάτων από το εναπομένον κάθε φορά ρεύμα κυκλοφορίας, λόγω αποκλεισμού του έτερου, εκ περιτροπής και στις δύο κατευθύνσεις, ως κάτωθι:

- α) επί της Π.Ε.Ο.1 από χ.θ. 45+000 (Διασταύρωση Παλαιόχωρα) μέχρι χ.θ. 48+000 (Αλεξάνδρεια),
- β) επί της Ε.Ο. 4 από χ.θ. 48+000 (Αλεξάνδρεια) μέχρι χ.θ. 66+000 (αποστραγγιστική τάφρος Τ66).

**Άρθρο 2ο**

**Α.** Ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοσθούν **από το Σάββατο 27-08-2022 έως και το Σάββατο 10-09-2022 και κατά τις ώρες από 07:00' έως τη δύση του ηλίου έκαστη ημέρα.**

**Β.** Οι εν θέματι εργασίες θα ξεκινήσουν καθημερινά **από την 07:00' ώρα και θα ολοκληρώνονται μέχρι τη δύση του ηλίου**. Σε περίπτωση που επικρατούν επικίνδυνες για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων καιρικές συνθήκες (βροχοπτώση, ομίχλη, κλπ), θα γίνει διακοπή των εργασιών και λήξη της κυκλοφοριακής ρύθμισης.

**Γ.** Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, η εργοταξιακή ζώνη θα είναι κυλιόμενη με μέγιστο μήκος έως 50 μέτρα και η εργοταξιακή σήμανση θα είναι σύμφωνη με την ανωτέρω με α/α 2 εγκεκριμένη μελέτη, σήμανση η οποία εγκρίθηκε ως κατάλληλη προς εφαρμογή από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας – Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων. Τα δε μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμόζονται, θα είναι βασισμένα στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ Β905/20-05-2011), προσαρμοσμένα στις ιδιαιτερότητες της οδού και του εκπονούντος έργου.

**Δ.** Όταν ολοκληρώνονται οι εργασίες κοπής δέντρων στην επιλεγμένη κάθε φορά εργοταξιακή ζώνη 50μέτρων, θα αφαιρείται όλη η εργοταξιακή σήμανση, η οποία και θα εγκαθίσταται εκ νέου προς την ίδια κατεύθυνση στην επόμενη αποκοπή συστάδα δέντρων.

**Ε.** Για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πέραν της ανωτέρω εγκεκριμένης εργοταξιακής σήμανσης, θα συνδράμουν στην ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας σηματοροί, εκατέρωθεν του αποκλεισμένου κάθε φορά τμήματος. Συγκεκριμένα θα υπάρχουν σηματοροί ανά κατεύθυνση, σύμφωνα με α/α 2 εγκεκριμένη μελέτη, οι οποίοι θα λειτουργούν βοηθητικά στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, διασφαλίζοντας τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων.

**ΣΤ.** Η εγκεκριμένη σήμανση θα τοποθετηθεί πριν την έναρξη των εργασιών και σε κάθε περίπτωση μετά την ανατολή του ηλίου και θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών και σε κάθε περίπτωση πριν τη δύση του ηλίου, από τον ανάδοχο του έργου, με μέριμνα και υπό την επίβλεψη της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας.

**Ζ.** Μετά το πέρας των εργασιών, θα δίνονται κανονικά στην κυκλοφορία τα αποκλειόμενα τμήματα των προαναφερόμενων οδών, απολύτως καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

#### **Η. Πέραν των ανωτέρω θα πρέπει:**

1. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.
2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε, με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.
3. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά αστυνομίας).
4. Να ληφθεί κάθε απαραίτητο μέτρο για την ασφαλή πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες που βρίσκονται μέσα στη ζώνη αποκλεισμού του έργου.
5. Να ληφθεί μέριμνα για την πιθανή κίνηση που μπορεί να προκύψει από τους αγροτικούς δρόμους, που συμβάλλουν στο τμήμα της οδού που εκτελούνται οι εργασίες και είναι αποκλεισμένη, με τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης και ενός (1) σηματοροού για την διευθέτηση της κίνησης όταν προκύψει.

#### **Άρθρο 3°**

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, δίνονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Άρθρο 4ο**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύς των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**  
Γεώργιος ΑΔΑΜΙΔΗΣ  
Ταξίαρχος

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

1.ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ/ Τμ. Σ.Ε.

**ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

1. κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑΣ ΠΛΗΜ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. ΓΕ.Π.Α.Δ.Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.
3. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
4. ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
5. ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ/Δ.Τ.Υ.
6. ΠΑΡ'ΗΜΙΝ R/T ΚΕΝΤΡΟ