



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο / Γ Ρ Α Φ Ε Ι Ο
ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ

Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 59132 - Βέροια

Τ: 2331076610

Email: adimathias@astynomia.gr

Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/784-η'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Βέροια, 2 Ιουλίου 2021

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΥΠ' ΑΡΙΘ. 62/2021

ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Εγνατίας Οδού, στο τμήμα Α/Κ Βέροιας – Α/Κ Πολυμύλου στα πλαίσια εκτέλεσης εργασιών ενίσχυσης ορύγματος».

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 Ν.2696/99 "Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Το άρθρο 17 εδ. 2 και 3 Ν.3212/03 «Περί αρμοδιοτήτων ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.».
3. Την υπ' αριθ. 26690/ID123694 από 12-05-2020 Απόφαση Έγκρισης Μελέτης της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε.»,
4. Υπ' αριθ. 2502/2/784-δ' (ΑΔΑ: 6Ξ5246ΜΤΛΒ-363) από 22-05-2020 Απόφαση Διευθυντή Δ.Α. Ημαθίας
5. Την υπ' αριθ. 2021/00164/72139 Β από 25-06-2021 έγγραφο της «ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ», με την εγκεκριμένη μελέτη,
6. Το υπ' αριθ. 100693 από 01-07-2021 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ Α.Ε.»,
7. Την υπ' αριθ. 4842/2/1350725 από 02-07-2021 Αναφορά - Πρόταση Τ.Τ. Βέροιας, με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης,

και

Β. Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού, προκειμένου να εκτελεστούν εργασίες ενίσχυσης του ορύγματος, στην Εγνατία Οδό, στη Χ.Θ. Η 230+230, στο τμήμα Α/Κ Βέροιας – Α/Κ Πολυμύλου, λόγω σφηνοειδούς αποκόλλησης βραχώμαζας,

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Άρθρο 1°

Τον **αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας της Εγνατίας Οδού**, ογδόντα (80) μέτρα πριν από την είσοδο της Σήραγγας Σ13 έως και πενήντα (50) μέτρα μετά την έξοδο της Σήραγγας Σ14, ήτοι από την Χ.Θ. Η 231+400 έως την Χ.Θ. Η 230+200, στο ρεύμα κυκλοφορίας από Α/Κ Βέροιας προς Α/Κ Πολυμύλου.

Άρθρο 2°

Α. Ανωτέρω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοσθούν το χρονικό διάστημα από **05-07-2021 έως και 31-08-2021**.

Β. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών, η εργοταξιακή σήμανση καθώς και τα μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμόζονται, θα είναι σύμφωνα με την ανωτέρω με α/α 5 εγκεκριμένη μελέτη, βασισμένα στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων των Οδηγίων Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), σύμφωνα με την απόφαση του

Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ Β905/20-05-2011), προσαρμοσμένη στις τοπικές κυκλοφοριακές συνθήκες, για **εργοτάξια μακράς διάρκειας επί αυτοκινητόδρομων, σήμανση η οποία εγκρίθηκε ως κατάλληλη προς εφαρμογή από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ Α.Ε.»**, σύμφωνα με τα ανωτέρω με α/α 3 και α/α 6 σχετικά έγγραφα.

Γ. Οι ρυθμιστικές πινακίδες και λοιπές σημάνσεις θα τοποθετηθούν από την ανάδοχο εταιρεία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.», υπό την επίβλεψη και μέριμνα της “Εγνατία Οδός Α.Ε.”, ενώ μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα αποδοθεί κανονικά στην κυκλοφορία το αποκλεισμένο τμήμα της προαναφερόμενης οδού, απολύτως καθαρό από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων.

Δ. Η ανάδοχος εταιρεία του έργου υποχρεούται, καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών:

1. να συντηρεί και να επιτηρεί την οδική σήμανση, για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων,
2. να εξασφαλίζει την ασφαλή πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους των εργασιών,
3. να μεριμνήσουν έτσι ώστε με την εφαρμογή των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς,
4. να διασφαλίσει την εξάλειψη οποιουδήποτε παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασαλεύσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.
5. να εξασφαλίζει την ταχεία και ασφαλή διέλευση των οχημάτων έκτακτης ανάγκης.

Ε. Επιπροσθέτως, στο ανωτέρω τμήμα της Εγνατίας Οδού, επιπλέον της στατικής σήμανσης, θα εφαρμοστεί και δυναμική σήμανση μέσω των ηλεκτρονικών Πινακίδων Μεταβλητών Μηνυμάτων (VMS) και των πινακίδων Καθορισμού Λωρίδας Κυκλοφορίας (LCS) των σηράγγων.

ΣΤ. Οι εν θέματι εργασίες θα πραγματοποιούνται από την ανατολή έως τη δύση του ηλίου, έκαστης ημέρας, εξαιρουμένων των ημερών του Σαββάτου, της Κυριακής, τις ημέρες των αργιών, καθώς και τις ημέρες που υφίστανται επικίνδυνες, για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων, καιρικές συνθήκες (βροχόπτωση, ομίχλη κτλ.).

Ζ. Σε κάθε περίπτωση, θα υπάρχει συνεχώς διαθέσιμη, για την κυκλοφορία των οχημάτων, τουλάχιστον μια λωρίδα κυκλοφορίας. **Σε καμία περίπτωση δεν θα διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων, επί του εν λόγω αυτοκινητοδρόμου.**

Άρθρο 3°

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 4°

Η ισχύς της Απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της, σύμφωνα με το Άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο, σύμφωνα με το Άρθρο 4 Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση της οδού, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρονικό ισχύος των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Γεώργιος ΑΔΑΜΙΔΗΣ
Ταξίαρχος

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
2. ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΙΑ ΠΡΩΤ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. Γ.Α.Δ.Θ.
3. ΓΕ.Π.Α.Δ.Κ.Μ.
4. ΓΕ.Π.Α.Δ.Δ.Μ.
5. Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
6. Δ.Α. ΚΟΖΑΝΗΣ
7. Δ.Α. ΠΙΕΡΙΑΣ
8. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
9. ΛΟΙΠΕΣ Δ/ΣΕΙΣ ΑΕ/ΚΩΝ ΗΜΑΘΙΑΣ
10. ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε.
ΗΜΑΘΙΑΣ/ Τμ.Σ.Ε.
11. ΠΑΡ' ΗΜΙΝ R/T ΚΕΝΤΡΟ