



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο / Γ Ρ Α Φ Ε Ι Ο Γ Ε Ν Ι Κ Η Σ
ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
 Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 591 32 - ΒΕΡΟΙΑ
 Τ : 2331076629 / F : 2331023333
 Email: adimathias@astynomia.gr
Αριθ. Πρωτ.: 2502/2/827-α'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Βέροια, 19 Δεκεμβρίου 2020

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΥΠ. ΑΡΙΘ. 76/2020

ΘΕΜΑ: Προσωρινές κυκλοφοριακές για την εκτέλεση εργασιών αποξήλωσης παροχής ενέργειας στη γέφυρα του ποταμού Αλιάκμονα στον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. στο τμήμα «Μαλιακός - Κλειδί».

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

Α' Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 52 §2 Ν.2696/99 "Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Το υπ' αριθ. AMSA_ΥΠ_24947 από 17-12-2020 έγγραφο - αίτηση της «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε», με συνημμένη την τεχνική έκθεση,
3. Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/134182 από 18-12-2020 έγγραφο - έγκριση ΥΠ.Υ.Μ.Δ./Γ.Δ.Σ.Υ./Δ/ΝΣΗ Δ17,
4. Το υπ' αριθ. 93868 από 18-12-2020 έγγραφο - έγκριση της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»,
5. Την υπ' αριθ. 4842/20/2780902 από 19-12-2020 Αναφορά - Πρόταση Τ.Τ. Βέροιας, με την οποία συνηγορεί στην έκδοση της παρούσας

και

Β' Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων και για ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας, λόγω εκτέλεσης εργασιών αποξήλωσης παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στη γέφυρα του ποταμού Αλιάκμονα στον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. στο τμήμα Μαλιακός - Κλειδί στην χ/θ 469+860

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Άρθρο 1ο

Την **Κυριακή 20-12-2020** και κατά τις ώρες από **08:00' έως 08:30'**, τον **αποκλεισμό εισόδου στον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. με κατεύθυνση προς Αθήνα**, από τον Α/Κ Κλειδίου της Εγνατίας Οδού, λόγω εκτέλεση εργασιών που θα πραγματοποιηθούν στον αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε. με κατεύθυνση προς Αθήνα.

Άρθρο 2ο

Τα οχήματα που κινούνται στην Εγνατία Οδό θα εισέρχονται στην Π.Α.Θ.Ε. με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη και διαμέσου του Α/Κ Μαλαγάρων, θα κατευθύνονται στον προορισμό τους. Για το σκοπό αυτό θα τοποθετηθούν πληροφοριακές πινακίδες σε ικανή απόσταση πριν τον

Α/Κ Κλειδίου, που θα ενημερώνουν με σαφήνεια τους οδηγούς για αποκλεισμό κυκλοφορίας προς Αθήνα μέσω Α/Κ Κλειδίου και υποχρεωτική κίνηση μέσω Α/Κ Μαλγάρων.

Άρθρο 3°

α) Κατά τη διάρκεια των ανωτέρω εργασιών, η εργοταξιακή σήμανση καθώς και τα μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμόζονται, θα είναι σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια, τα οποία αναφέρονται στη διαδικασία «AMSA – ΟΜ – ΟΡΡ – ΟΡ -002 – ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΡΓΩΝ» του Εγχειριδίου Λειτουργίας της εταιρείας «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», ενώ στις περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από το Εγχειρίδιο Λειτουργίας, θα είναι βασισμένα στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011, ΦΕΚ 905, τ.Β' 20-05-2011), σήμανση η οποία **εγκρίθηκε ως κατάλληλη** προς εφαρμογή για τις ανωτέρω εργασίες και από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

β) Οι ρυθμιστικές πινακίδες και λοιπές σημάνσεις θα τοποθετηθούν από την «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», με μέριμνα της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», εντός εδαφικής της αρμοδιότητας, την ημέρα πραγματοποίησης των εργασιών, πριν την έναρξη αυτών και **σε κάθε περίπτωση μετά την ανατολή του ηλίου** και θα απομακρυνθούν μετά το πέρας των εργασιών και **σε κάθε περίπτωση πριν τη δύση του ηλίου**, ενώ η κυκλοφορία των οχημάτων θα διεξάγεται κανονικά μετά το πέρας των εργασιών.

γ) Επιπρόσθετα, η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» οφείλει να ενημερώνει έγκαιρα τους χρήστες της οδού, πέραν της σήμανσης που θα τοποθετηθεί στον Α/Κ Κλειδίου, για την εκτέλεση των εν θέματι εργασιών και την ύπαρξη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, διάμεσου των υπαλλήλων στα διόδια Πολυμύλου, καθώς και με τις πινακίδες μεταβλητών μηνυμάτων που υφίστανται κατά μήκος του αυτοκινητοδρόμου.

δ) Η «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» υποχρεούται:

- Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών, να συντηρεί και να επιτηρεί την εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και με αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των κυκλοφοριακών μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής.
- Σε καμία περίπτωση δεν θα διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων επί του εν λόγω αυτοκινητόδρομου με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη.
- Σε κάθε περίπτωση η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και η «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», οφείλουν να διασφαλίσουν την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασαλεύσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.
- Να εξασφαλίζεται η ασφαλή πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων από και προς τους χώρους εργασιών.
- Τα μέτρα που θα λαμβάνονται θα ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης.
- Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης.

Άρθρο 4°

Οι παραβάτες της απόφασης αυτής, διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999 (Α-57) «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 5°

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την

τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση της οδού, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύς των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Διονύσιος ΚΟΥΓΚΑΣ
Αστυνομικός Διευθυντής

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.
2. ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΛΗΜ/ΚΩΝ
ΒΕΡΟΙΑΣ
2. Γ.Ε.Α.Β.Ε.
3. Α.Ε.Α./Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
4. ΓΕ.Π.Α.Δ. ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
5. Δ.Α. ΠΙΕΡΙΑΣ
6. Δ.Α. ΚΟΖΑΝΗΣ
7. Δ/ΝΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
8. ΥΠ.Υ.Μ.Δ./Γ.Δ.Σ.Υ./Δ/ΝΣΗ Δ17
9. Υ.Τ.Ε. Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ/ Τ.Σ.Ε.
10. Π.Υ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
11. Τ.Τ. ΒΕΡΟΙΑΣ
12. Α.Τ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
13. ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ
ΗΜΑΘΙΑΣ
14. ΚΕΝΤΡΟ R/T