



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ
Σ. Πέτρουλα 1 - Τ.Κ. 591 32 - ΒΕΡΟΙΑ
Τ.2331076629/Φ.2331023333
Email: adimathias.gga@astynomia.gr
Αριθμ. Πρωτ.: 2501/10/588-γ'

ΑΔΑ: ΩΚΡΦ46ΜΤΛΒ-ΒΥ8
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Βέροια, 18 Ιουλίου 2020

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Υπ. Αριθμ. 39/2020

ΘΕΜΑ: «Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της Ανατολικής Παράκαμψης της Ε.Ο. 4 (Νέα Περιφερειακή Οδός).»

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΗΜΑΘΙΑΣ

A. Έχοντας υπόψη:

1. Την υπ' αριθμ. Φ2.3.1/7/75319(278) από 03-02-2020 εισήγηση του Τμημ. Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας,
2. Το υπ' αριθμ. 1181 απο 22-05-2020 έγγραφο του Τμημ Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης,
3. Το υπ' αριθμ. Φ.2.3.1/7/369024(1635) από 16-07-2020 έγγραφο του Τμημ. Συγκοινωνιακών Έργων της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας, με την εγκεκριμένη τεχνική μελέτη,
4. Την υπ' αριθμ. 4842/20/1525111 από 17-07-2020 Αναφορά – πρόταση Τ.Τ. Βέροιας, με την οποία συνηγορεί για την έκδοση της παρούσης

και

B. Αποβλέποντας στην ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας, την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων, την εξυπηρέτηση και ασφάλεια του κοινού κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών ασφαλιτόστρωσης και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας, της υπ. αριθμ. **Ε.Ο.4 «Αλεξάνδρεια - Βέροια - Ανατολική παράκαμψη Βέροιας Όρια Ν. Κοζάνης»** και συγκεκριμένα στην ανατολική παράκαμψη Βέροιας (Νέα Περιφερειακή Οδός) **από την Χ/Θ 2+300 έως την Χ/Θ 2+600.**

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Άρθρο 1ο

Την Δευτέρα, 20-07-2020 και Τρίτη, 21-07-2020 και από 07:00' ώρα έως την δύση του ηλίου, έκαστης ημέρας, την εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στο προαναφερόμενο τμήμα της οδού, από το εναπομείναν ρεύμα κυκλοφορίας της άλλης κατεύθυνσης κάθε φορά, στα κατωτέρω τμήματα, ως εξής:

- A.** από την **Χ/Θ 2+300 έως και την Χ/Θ 2+600**, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την Λ. Στρατού, καθώς και
- B.** από την **Χ/Θ 2+600 έως και την Χ/Θ 2+300**, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Α/Κ Δικαστηρίων.

Με αρχή χιλιομέτρησης από Χ/Θ 0+000, 100 μέτρα από τον ισόπεδο κόμβο Δικαστηρίων με κατεύθυνση την Λ. Στρατού.

Άρθρο 2°

A. Οι ανωτέρω εργασίες θα πραγματοποιηθούν σε συνολικό μήκος 300 μ. περίπου από X/Θ 2+300 έως X/Θ 2+600 της Ανατολικής παράκαμψης της Ε.Ο.4 και σε δύο φάσεις:

A' Φάση: θα γίνει αποκλεισμός στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας από X/Θ 2+300 έως X/Θ 2+600 (προς την Λ. Στρατού), συνολικού μήκους 300 μ. και η κυκλοφορία θα γίνεται εναλλάξ στην αριστερή λωρίδα, συνολικού πλάτους 4,00 μ. με την βοήθεια εργοταξιακών φωτεινών σηματοδοτών και σηματορών.

B' Φάση: μετά το τέλος εργασιών στην δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας, η οποία θα δίνεται σε κυκλοφορία, θα γίνει αποκλεισμός στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας από X/Θ 2+300 έως X/Θ 2+600 (προς την Λ. Στρατού), συνολικού μήκους 300μ. και η κυκλοφορία θα γίνεται εναλλάξ στην δεξιά λωρίδα, συνολικού πλάτους 4,00 μ. με την βοήθεια εργοταξιακών φωτεινών σηματοδοτών και σηματορών.

B. Σε περίπτωση εμφάνισης έντονων καιρικών φαινομένων (βροχοπτώση, δυνατοί άνεμοι, κ.λ.π.) δεν θα πραγματοποιηθεί έναρξη των εν λόγω εργασιών.

Γ. Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών, η εργοταξιακή σήμανση θα είναι σύμφωνη με την ανωτέρω με α/α 3 εγκεκριμένη μελέτη, **(εργοτάξιο μακράς διάρκειας σε υπεραστικές οδούς, με εναλλάξ κυκλοφορία)**, τα δε μέτρα ασφάλειας που θα εφαρμόζονται, θα είναι βασισμένα στις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων των Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ), σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ΔΜΕΟ/Ο/613 (ΦΕΚ Β905/20-05-2011), προσαρμοσμένα στις τοπικές συνθήκες και απαιτήσεις σε συνδυασμό με τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Δ. Μετά το πέρας των εργασιών και μέχρι την αποκατάσταση της διαγράμμισης, ο δρόμος θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με προσωρινή σικτική διαγράμμιση σε όλο το υπό επέμβαση τμήμα της οδού, με την τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων για κυκλοφορία οχημάτων σε δρόμο χωρίς διαγράμμιση. Γίνεται μνεία, ότι κατά τη διάρκεια των εργασιών, δε θα υφίστανται οριζόντια σήμανση – διαγράμμιση της οδού.

Ε. Η εγκεκριμένη σήμανση θα τοποθετείται, **έκαστη ημέρα** πραγματοποίησης των εργασιών, πριν την έναρξη αυτών και σε κάθε περίπτωση μετά την 07:00'ώρα και θα απομακρύνεται μετά το πέρας των εργασιών και σε κάθε περίπτωση πριν τη δύση του ηλίου, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία απόλυτα καθαρή από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλής για την κυκλοφορία των οχημάτων με την τοποθέτηση, όπως προαναφέρθηκε, προειδοποιητικών πινακίδων για δρόμο χωρίς διαγράμμιση για την ενημέρωση των οδηγών, από τον ανάδοχο του έργου, με μέριμνα και υπό την επίβλεψη της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας. **Πέραν της εγκεκριμένης σήμανσης θα πρέπει:**

1. Να εξασφαλίζεται η ασφαλή πρόσβαση των εργαζομένων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.
2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.
3. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης.
4. Κατά την διάρκεια των εργασιών θα λαμβάνεται μέριμνα για την πιθανή κίνηση που μπορεί να προκύψει από τους δημοτικούς δρόμους, που συμβάλλουν στο τμήμα της οδού που εκτελούνται εργασίες και είναι αποκλεισμένη, με τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης και ενός σηματορώ (σημαιοφόρου) για την διευθέτηση της κίνησης όταν προκύψει.
5. Όπου κρίνεται απαραίτητο θα καλυφθούν τυχόν υφιστάμενες πινακίδες.

6. Καθ' όλο το διάστημα της προσωρινής σήμανσης, τα παραπάνω επικίνδυνα σημεία καθώς και το υπόλοιπο τμήμα της Ε.Ο. Βέροιας – Κοζάνης 4, ήτοι από Χ.Θ. 2+300 με κατεύθυνση την Λ. Στρατού στην Χ.Θ. 2+500 της Ανατολικής παράκαμψης της Ε.Ο. 4 θα επιτηρούνται από τον Ανάδοχο του έργου υπό την εποπτεία, επίβλεψη και μέριμνα της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας ως αρμόδιος φορέας συντήρησης του οδικού δικτύου και συναρμόδιος φορέας για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.
7. Καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα παρακολουθείται και θα συντηρείται η εγκεκριμένη εργοταξιακή σήμανση τόσο από τον Ανάδοχο του έργου όσο και από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας με αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των κυκλοφοριακών μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής.
8. Σε κάθε περίπτωση η Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ημαθίας οφείλει να διασφαλίσει την μη ύπαρξη παράγοντα που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα και να διασαλεύσει την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Άρθρο 3ο

Οι παραβάτες της Απόφασης αυτής, δίνονται και τιμωρούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις των Άρθρων 4, 5, 52, 103, 104 και 105 του Ν.2696/1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 4ο

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει με την δημοσίευσή της, σύμφωνα με το αρθ. 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτησή της στο διαδίκτυο σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Ν.3861/2010 και την τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης και θα ισχύει έως την αποκατάσταση της οδού, τα δε οριζόμενα από αυτή μέτρα ισχύουν από την τοποθέτηση των σχετικών πινακίδων σήμανσης, εκτός εάν κατά το χρόνο ισχύς των παραπάνω μέτρων, η κυκλοφορία ρυθμίζεται με τροχονόμους.

Ο

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Διονύσιος ΚΟΥΓΚΑΣ
Αστυνομικός Διευθυντής

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. ΥΠΟΔ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΗΜΑΘΙΑΣ/ Τμ. Σ.Ε.

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑΣ ΠΛΗΜ/ΚΩΝ ΒΕΡΟΙΑΣ
2. ΓΕ.Π.Α.Δ.Κ.Μ.
3. ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΒΕΡΟΙΑΣ
4. ΛΟΙΠΕΣ Δ/ΣΕΙΣ ΑΕ/ΚΩΝ ΗΜΑΘΙΑΣ
5. ΠΑΡ' ΗΜΙΝ R/T ΚΕΝΤΡΟ