



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλέφωνο: 2106508120  
Τηλεομοιότυπο: 2106508299  
Δ/ση ηλεκτρον. ταχυδρ.: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)

Παπάγου, 11.03.2020

Αρ. Πρωτ. : **B - 109**

**Προς**

τη Βουλή των Ελλήνων  
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
**Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοινοποίηση**

Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο  
**Δια της Βουλής των Ελλήνων**

Θέμα: «Απαλλαγή ή έκπτωση κατοίκων Δήμων Δίου – Ολύμπου και Πύδνας – Κολινδρού από τα αντίστοιχα Διόδια Λεπτοκαρυάς και Αιγινίου»

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 3802/05.02.2020** του Βουλευτή κ. Κυριάκου Βελόπουλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε όπως ενημερώσετε τον κύριο Βουλευτή ότι με τη Σύμβαση Παραχώρησης που Κυρώθηκε με το Ν.3605/2007 (ΦΕΚ 190Α/08.08.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν.4219/2013(ΦΕΚ 269Α/11.12.2013), το ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε στην Παραχωρησιούχο εταιρία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Ανώνυμη Εταιρεία (ΑΕ)» το Έργο: «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του ΠΑΘΕ Τμήμα Μαλιακός-Κλειδί», έναντι του Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην Παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες. Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων, και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται στο άρθρο 25 της Σύμβασης Παραχώρησης όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η Παραχωρησιούχος εταιρία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ», στο πλαίσιο εφαρμογής ιδιαίτερης εμπορικής πολιτικής, διαθέτει μεταξύ άλλων τα εκπτώτικα συνδρομητικά προγράμματα διελεύσεων «Κλειδί Local» και «Λεπτοκαρυά Local» που προσφέρουν στους συχνούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των μηνιαίων διελεύσεων με χρήση του

πομποδέκτη «e-way». Τα προγράμματα αυτά αφορούν μόνο ελαφρά οχήματα, με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20μ. (κατηγορίας 2) που χρησιμοποιούν τον συγκεκριμένο πομποδέκτη.

Σημειώνεται ότι υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους, εναλλακτικές διαδρομές, μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών, χωρίς την καταβολή διοδίων τελών και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια, σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και τη χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο την κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

Επισημαίνεται ότι το ελληνικό Δημόσιο δεν έχει τη δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης στις τιμές των Διοδίων Τελών. Μία τέτοια παρέμβαση θα μπορούσε να γίνει μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του Παραχωρησιούχου και πιθανότατα θα συνοδεύονταν από την απαίτηση καταβολής της αναλογούσας αποζημίωσης στον Παραχωρησιούχο, λόγω των προκαλουμένων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

**Ο Υπουργός**

**Κωνσταντίνος Αχ. Καραμανλής**

Ακριβές Αντίγραφο  
Αναστασία Θηραίου

**Εσωτερική διανομή:**

Πολιτικό Γραφείο Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών